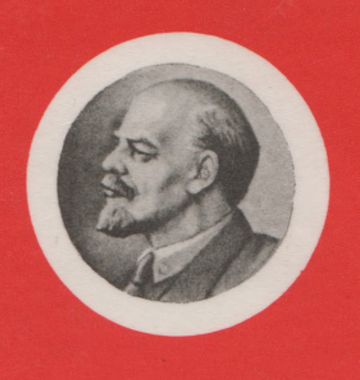
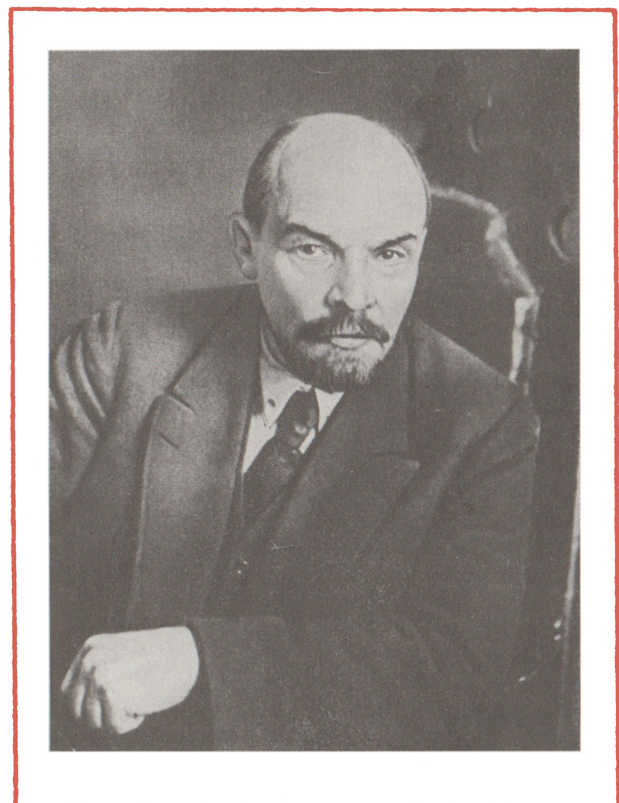


ИМЕНИ ЛЕНИНА, ОРДЕНА ЛЕНИНА

КУЙБЫШЕВСКАЯ ЛЕНИНИАНА



ИМЕНИ ЛЕНИНА, ОРДЕНА ЛЕНИНА

Куйбышевское книжное издательство,
1987

13.5(ГР — 4Ку)
И51

Рецензент **Н. Л. Сергеев,** член Союза журналистов СССР

Куйбышевская Лениниана: В 4-х кн. Вып. 2. Кн: 4.
Имени Ленина, ордена Ленина/Е. В. Чибизов.— Куйбышев: Кн. изд-во, 1987, 128с.

Город Куйбышев и область неразрывно связаны с именем В. И. Ленина. В этих местах с мая 1889 года по август 1893 года жил и работал Владимир Ильич.

Имя вождя революции увековечено в памятниках, названиях улиц, площадей. Эта книга — о предприятиях, учреждениях, хозяйствах Куйбышевской области, удостоенных чести носить имя В. И. Ленина, отмеченных за выдающиеся успехи высшей наградой Родины.

Книга рассчитана на широкий круг читателей.

Л $\frac{0103020000-047}{М\ 148(03)-87}$ 01.87

ВРЕМЯ, СОБЫТИЯ, ЛЮДИ

История Родины — это события и люди. Каждая республика, край, область, город, велики они или малы, составляют неотъемлемую часть этой истории. Прославленных воинов и безвестных героев, крупных ученых, хозяйственных руководителей и миллионы рядовых рабочих, колхозников воспитала наша волжская земля. Отсюда, из глухой российской провинции, в 90-х годах прошлого века на арену большой политической борьбы вышел молодой марксист Владимир Ульянов.

Много изменений произошло в Самаре в 80—90-е годы XIX века. Открыто реальное училище, среди учащихся которого будут Глеб Кржижановский и Алексей Толстой, пущен Жигулевский пивоваренный завод, начала выходить газета «Самарский вестник», вступил в строй водопровод, 13 улиц города «одеты» в известняковый камень, открыт музей, организатором которого стал известный в России общественный деятель, первый историограф нашего края П. В. Алабин, волжский откос украсило великолепное здание драматического театра. Численность населения губернского центра к концу

XIX столетия приблизилась к 100-тысячному рубежу.

А в начале XX века Самара завороженно смотрела на первые электрические фонари, зажженные на улицах города. В 1904 году сенсацию произвело появление на улицах первого автомобиля: пешеходы толпились на тротуарах, мальчишки бегали вслед за диковинкой. В 1915 году в провинциальном городе открыто движение редкостного для России тех лет трамвая.

Одни события долго будоражили общественное мнение, другие быстро забылись, но все они на какое-то время оказывались в центре внимания. И никто, разумеется, не мог предположить, что спустя десятилетия эти вехи истории станут второстепенными, что, говоря, например, о Самаре конце 80-х — начала 90-х годов, мы будем вспоминать прежде всего события, в которые тогда подробно были посвящены лишь жандармы да полицейские, вспоминать людей, носивших клеймо политически неблагонадежных, называть имя мало известного в то время самарцам юноши, которого спустя два с небольшим десятилетия весь мир узнает как вождя пролетарской революции, создателя и главу первого в мире рабоче-крестьянского государства.

Май 1889— август 1893 года — Самарский период жизни и деятельности В. И. Ленина. Всего 4 года и 3 месяца, но как много вместили

они. Подготовка и сдача экстерном экзаменов в университете, работа помощником присяжного поверенного в окружном суде, глубокое изучение марксизма, первые теоретические работы, публичные выступления, создание первого в Самаре марксистского кружка, налаживание контактов с революционерами других городов.

В последующие годы до конца жизни Владимир Ильич поддерживал связи с Самарой. Ведь здесь работало Центральное бюро Русской организации «Искры», действовало Восточное бюро ЦК РСДРП.

В 1918—1919 годах, когда на Волге решалась судьба Советской России, внимание В. И. Ленина многократно обращалось к тревожным событиям на Восточном фронте, шли в Самару ленинские письма, указания, телеграммы. В письме работникам Восточного фронта от 1 августа 1918 года В. И. Ленин подчеркнул:

«Сейчас вся судьба революции стоит на *о д н о й* карте: быстрая победа над чехословаками на фронте Казань — Урал — Самара. Все зависит от этого»[1].

«...Положение на Восточном фронте крайне ухудшилось. Сегодня взят Колчаком Воткинский завод, гибнет Бугульма; видимо, Колчак еще продвинется вперед.

[1] Ленин В. И. Полн. собр. соч., т. 50, с. 133.

Опасность грозная... Там решается судьба революции...»[1]

«Победы Колчака на Восточном фронте создают чрезвычайно грозную опасность для Советской республики. Необходимо самое крайнее напряжение сил, чтобы разбить Колчака...»[2]

И в 1920—1921 годах в Самару шли ленинские письма, телеграммы, предписания. А вслед за ними — помощь деньгами, хлебом, материалами разоренному, голодающему Поволжью.

Более шести десятилетий минуло после кончины Владимира Ильича. Но имя вождя, его дела, заветы, планы остаются по-прежнему путеводной звездой для многонационального советского народа. И если мы хотим дать высочайшую оценку партийному, государственному деятелю, говорим: руководитель ленинского типа. Самым лучшим предприятиям, учреждениям, хозяйствам присваивается имя вождя. И высшая награда Родины — орден Ленина.

Традиция связывать с именем В. И. Ленина все лучшее, передовое, наши выдающиеся достижения и успехи родилась еще в 20-е годы.

Уже в первые дни после кончины Владимира Ильича по всей стране организовывались комиссии по проведению мероприятий, направ-

---

[1] Ленин В. И. Полн. собр. соч., т. 38, С. 268.

[2] Там же, с. 271.

ленных на увековечение памяти В. И. Ленина. В протоколе заседания бюро Самарского губкома РКП(б) от 21 января 1924 года записано: «Организовать в Самаре Дом крестьянина имени Ленина». Выступавшие на пленуме Самарского горсовета говорили, что Дом крестьянина имени Ленина будет самым лучшим памятником вождю, «ибо одной из самых центральных идей Владимира Ильича было укрепление связи рабочих и крестьян».

17 марта 1924 года пленум горсовета принял решение об освобождении от жильцов и ремонте дома № 141 по ул. Крестьянской (ныне Ленинская, 135), чтобы организовать там детскую библиотеку имени В. И. Ленина. А 21 января 1925 года в Самаре состоялось торжественное открытие Дома крестьянина, которому тоже было присвоено имя Владимира Ильича. Дом открыт в здании на углу Советской (ныне ул. Куйбышева) и Рабочей улиц. На торжестве присутствовали крестьяне из всех волостей губернии.

Имя В. И. Ленина навсегда вписано в биографию края. Вы еще только пересекаете границу области по автомобильной трассе — и уже видите на стеле ордена с хорошо знакомым силуэтом.

Дважды ордена Ленина Куйбышевская область, удостоенная в 1958 и 1970 годах высшей

награды Родины за успехи в народнохозяйственном строительстве — это 10 городов и 20 поселков городского типа, 25 сельских районов. Ее жители представляют подавляющее большинство наций Советского Союза.

Живы еще те, кто устанавливал Советскую власть в крае, защищал ее в годы гражданской войны. Среди нас живут и трудятся тысячи тех, кто грудью встал за свободу и независимость нашей Родины в годы Великой Отечественной. Выросли новые поколения волжан, воспитанные на примерах героического труда и ратных подвигов отцов и дедов. Им продолжать славные дела, приумножать лучшие традиции под руководством ленинской Коммунистической партии, областной партийной организации, история которой известна большими свершениями и берет начало от марксистского кружка, созданного Владимиром Ильичем.

Под стать области и ее центр — орденов Ленина и Октябрьской Революции город Куйбышев, один из крупнейших промышленных и культурных, транспортных и научных центров страны. Много ярких страниц в четырехвековой истории города.

Одна из самых знаменательных дат последних лет — 21 июня 1982 года. В этот день Указом Президиума Верховного Совета СССР за большие успехи, достигнутые трудящимися го-

рода в хозяйственном и культурном строительстве, активное участие в революционном движении и значительный вклад в обеспечение разгрома немецко-фашистских захватчиков в Великой Отечественной войне город Куйбышев награжден орденом Ленина.

Высшей награды Родины удостоены и многие промышленные предприятия нашей области. В военные годы на окраине г. Куйбышева, возле небольшой в то время станции Безымянка, вырастал новый индустриальный район. Для обеспечения его деятельности прокладывались трамвайные пути, строилась электрифицированная железная дорога. В конце 1941 года дала ток Безымянская теплоэлектроцентраль, в неимоверно трудных условиях обеспечивавшая энергией стремительно развивающийся промышленный узел. Самоотверженность, подлинный подвиг куйбышевских рабочих, инженеров, служащих, проявленный ими в годы Великой Отечественной войны, страна высоко оценила.

Орденами Ленина награждены ТЭЦ, 4-й Государственный подшипниковый завод, завод автотракторного электрооборудования и карбюраторов, моторостроительный им. Фрунзе, авиационный...

Послевоенные годы поставили новые задачи. Область возводила новые гиганты промышлен-

ности. Среди них Новокуйбышевский нефтеперерабатывающий комбинат. В 1951 году состоялся пуск первых технологических установок, а затем началось в широких масштабах производство индустриальных масел, жирных кислот и многих других видов так необходимой стране продукции. В 1966 году комбинат награжден орденом Ленина. А через пять лет, в 1971, высшей наградой страны отмечен и строительно-монтажный трест № 25, возводивший нефтеперерабатывающий завод и Новокуйбышевский нефтехимический комбинат, почти весь г. Новокуйбышевск, освоивший первым в стране создание жилых домов из легкого керамзитобетона.

Среди награжденных орденом Ленина и Жигулевский комбинат строительных материалов — современное высокомеханизированное и автоматизированное предприятие. Химически осажденный мел, шифер, цемент, асбоцементные трубы пользуются огромным спросом. Продукция комбината поставляется более чем в сорок краев, областей, республик страны. Идет и на экспорт: в Афганистан, Монголию, Иран, Югославию, Болгарию...

Это стало доброй традицией: лучшие из лучших трудовых коллективов страны за выдающиеся успехи в коммунистическом строительстве отмечать высшей наградой Родины — орде-

ном Ленина, присваивать им имя вождя пролетарской революции.

Предприятиям, учреждениям, хозяйствам, удостоенным такой высокой чести, коллективам, создающим своими руками продукцию, знакомую всей стране и далеко за ее рубежами, посвящается наш рассказ в последующих главах книги.

Это имя у каждого в сердце

Мы слышим это имя, как только начинаем сознавать себя. Оно проходит с нами через всю жизнь. Имя Владимира Ильича Ленина. Читаем книги, смотрим фильмы, театральные спектакли — и встречаемся с именами В. И. Ленина и его соратников, воплощением в жизнь ленинских идей, заветов в наши дни.

Ленинские премии, Ленинские стипендии, ленинские медали, грамоты. Трудно найти крупный населенный пункт, где бы не было памятников вождю — гипсовые и бронзовые, мраморные и гранитные монументы, как правило, устанавливаются на центральных площадях. Мы встречаемся с именем вождя революции, посещая музеи, участвуя в ленинских чтениях и тематических вечерах, бывая в ленинских залах, которых только в Куйбышевской обла-

сти —790. Память о Владимире Ильиче хранят в Куйбышеве и области десятки мест, связанных с самарским периодом жизни и деятельности вождя и отмеченных мемориальными досками.

А вдумайтесь: сколько названий улиц, скверов, площадей, учреждений, учебных заведений связано с именами основоположников марксизма, с В. И. Лениным, его соратниками и делом, которому они посвятили жизнь. Давайте совершим небольшие экскурсии по двум улицам областного центра, тесно связанным с именем создателя первого в мире рабоче-крестьянского государства не только названиями, но и своей историей. Интересных зданий на улицах много. Мы ненадолго задержимся лишь у некоторых из тех, что связаны с именами В. И. Ленина и его соратников, с революционными событиями.

Ул. Ленинская

Эта тихая, а летом очень зеленая улица г. Куйбышева во все времена года полна туристов, экскурсантов. И притягателен для них, в первую очередь, дом № 135. Сюда на угол Сокольничьей (ныне Ленинской) и Почтовой (ныне Рабочей) улиц в мае 1890 года переехала семья Ульяновых. В 90-х годах этот район Самары, окраина города, был в новостройках.

И хотя вырастали здесь преимущественно деревянные дома, они отличали несколько улиц от множества других своей свежестью, затейливой резьбой.

В доме на Сокольничьей Ульяновы прожили по август 1893 года. В 1925 году здесь восстановлена комната Владимира Ильича. В 1939 году открыт Дом-музей В. И. Ленина, реконструированный к 100-летию со дня рождения вождя.

В доме № 87 на квартире народника В. В. Водовозова в декабре 1891 года самарские либеральные народники устроили собрание. На него были приглашены В. И. Ульянов, А. П. Скляренко и другие революционеры-марксисты. Владимир Ильич дал настоящий бой проповедям реформизма, с которыми выступил В. В. Водовозов, прочитавший доклад о германской социал-демократии и пытавшийся доказать, что победа социализма может быть достигнута парламентарным путем, без революционной борьбы.

В доме № 75 жил видный деятель Коммунистической партии и Советского государства, член партии с 1903 года Ф. И. Голощекин. Он участвовал в Пражской конференции большевиков, на которой избран в состав ЦК, был активным участником Октябрьской революции в Петрограде. После революции — секретарь Ураль-

ского обкома партии, во время гражданской войны — комиссар 3-й армии Восточного фронта, член РВС Туркестанского фронта, член Сибирского бюро ЦК РКП(б).

1922—1925 годы. Ф. И. Голощекин — председатель Самарского губисполкома. В то время он и занимал квартиру в этом доме.

Еще один дом (на углу ул. Ленинской и Ярмарочной) связан с жизнью в Самаре А. А. Шухта (1860—1933), активного участника революционных военных кружков в 1884—1887 годах. В 1887 году он был арестован и сослан в Сибирь. По возвращении из Сибири Шухт, не получив права жить в Царском Селе у матери, поселился в Самаре, где и познакомился с Владимиром Ильичем.

Когда жена Шухта решила поехать с тремя детьми (старшему было 5 лет) в Петербург хлопотать о переезде в Царское Село, Владимир Ильич приурочил свою поездку на экзамены к отъезду Юлии Григорьевны, чтобы сопровождать ее.

В. И. Ленин навещал семью Шухт в Царском Селе, а впоследствии встречался с нею в Швейцарии, в Женеве. Родившаяся в 1893 году дочь Шухта Ася была крестницей Владимира Ильича. «Видел крестницу и ее фамилию» — писал 20 мая 1895 года из Швейцарии Владимир Ильич матери.

В марте 1917 года семья Шухт вернулась в Россию и тогда же Аполлон Александрович вступил в большевистскую партию. После его смерти «Правда» опубликовала некролог о нем, написанный М. И. Ульяновой. Е. А. Шухт, дочь старого революционера, долгое время работала в Наркомпросе с Н. К. Крупской. С февраля 1919 года она была членом партии большевиков; рекомендацию в партию ей дал Владимир Ильич.

Ул. Ульяновская

Один из старейших деятелей революционного движения Василий Петрович Арцыбушев (1857—1917) приехал в Самару в 1901 году после сибирской ссылки. Он принимал активное участие в деятельности Русской организации «Искры», входил в состав Самарского комитета РСДРП. Осенью 1903 года в Самаре создано Восточное бюро ЦК РСДРП, распространявшее свою деятельность на 17 губерний Поволжья и Урала. В. П. Арцыбушев был среди его руководителей. В доме № 40 по ул. Симбирской (ныне Ульяновской), где жил революционер, находилась штаб-квартира Восточного бюро.

Дом № 38, принадлежавший Е. Я. Ильиной (она и ее старший сын были в дружбе с Г. М. Кржижановским), использовался с 1902

года для партийных явок, встреч, ночевок партработников, находившихся на нелегальном положении. В период действия в Самаре Восточного бюро ЦК РСДРП Е. Я. Ильина помогала В. П Арцыбушеву и его жене, М. Г. Шехтер-Арцыбушевой, в составлении шифрованных писем, предоставляла свою квартиру связным. В 1905 году в доме находился один из отрядов боевой дружины Самарского комитета РСДРП.

Все три сына Ильиной — Василий, Владимир и Леонид — активно участвовали в революционной борьбе. Ее внуки — Сергей и Евгений — были в числе организаторов Самарского комсомола.

В доме № 47 с осени 1911 года размещалось организованное большевиками Второе потребительское общество, которое использовалось для явок, совещаний, для распространения нелегальной литературы.

Ну вот и закончились микроэкскурсии по улицам Ленинской и Ульяновской. Но для любознательного человека это только повод к началу поиска материалов об истории города. Истории, четыре века которой вместили множество интереснейших событий, сотни выдающихся имен. И среди этих имен первым мы всегда назовем имя Ленина. Оно для Страны Советов — начало начал.

ПОЛВЕКА С ИМЕНЕМ ВОЖДЯ

Представьте себе огромную карту в разноцветии замысловатых геометрических фигур — кварталы Ленинского района города Куйбышева. Старая и новая застройка, площадки в лесах башенных кранов, планируемое под архитектурные премьеры в перспективе — все обозначено своей символикой, невообразимо переплетается в кварталах, в основном четко выраженных своей прямоугольной планировкой.

Удивительным сочетанием современности и старины привлекает район. Необъятный простор главной площади города и прекрасный архитектурно-скульптурный ансамбль площади имени В. И. Чапаева запоминаются всем, кто хоть раз побывал в этих уголках г. Куйбышева. Многие улицы, здания хранят память о значительных событиях истории, мемориальные доски называют имена известных деятелей партии и государства, биографии которых связаны с этими местами. Несколько домов напоминают нам о самарском периоде в жизни и деятельности Владимира Ильича Ленина.

Старейший в городе парк имени А. М. Горького, величественный комплекс монумента Славы в сочетании с окружающими его современными, выразительными по архитектуре зданиями, ансамбль улицы Молодогвардейской, сквер

на площади Д. Ф. Устинова, окаймленный гигантскими серебристыми елями, оригинальное здание строящегося филиала Центрального музея В. И. Ленина, уютная волжская набережная — все это тоже Ленинский район, один из самых скромных в городе по занимаемой площади и один из самых красивых, насыщенных памятниками истории и культуры.

Непросто создать красивое, неповторимое здание, сооруженное по индивидуальному проекту (а в основном именно такие вырастают в районе), порой на претворение замысла в жизнь уходят многие годы. Но у Ленинского района особый, стремительный ритм. Каждая пятилетка да, пожалуй, и каждый год вписывают новые архитектурные акценты в его своеобразный силуэт. Теперь можно безошибочно сказать, что основная часть строений нынешнего района создана в советский период.

Небогатое наследство получил район (с 1918 года 4-й район г. Самары) от дооктябрьских времен: духовная семинария, коммерческое училище, 6 небольших школ, 1 больница, сотни неказистых домиков — вот, пожалуй, и все его «богатство». Правда, на его территории получили еще «прописку» драмтеатр и богатейший краеведческий музей, представлявшие весьма редкие в то время очаги культуры. Но театр не был до Великого Октября общедоступ-

ным, а музей не выдерживал конкуренции с соседствующими десятками кабаков, трактиров.

Улицы в основном из деревянных строений. 4-й район объединял Мещанский и Федоровский поселки, где размещались большей частью дома мещан, купцов, так называемые доходные дома.

С провозглашением Советской власти началась новая летопись района. Исторические здания взяты под охрану государства, многие отмечены мемориальными досками. Район стал одним из самых зеленых и благоустроенных в городе, подлинным центром науки и культуры областного центра. Появилось у него и новое название. В январе 1933 года Самарский горком ВКП(б) принял постановление о переименовании городских районов (ранее они имели номерное обозначение, именовались по профессиональным, а иногда даже национальным признакам). С этого времени бывший 4-й район города получил имя — Ленинский.

Не случайно столь высокая честь выпала ему. Район славен революционными традициями, на его улицах жили многие известные деятели большевистской партии. В одном из домов (ул. Садовая, 225) на квартире А. П. Скляренко собирались молодые марксисты во главе с

В. И. Лениным. Это был первый ленинский марксистский кружок, с которого начинается социал-демократическая деятельность Владимира Ильича. В 1921 году в анкете делегата X съезда РКП (б), отвечая на вопрос: «Принимал ли участие в революционном движении до 1917 г.?», — В. И. Ленин, перечисляя основные этапы своей деятельности, в верхней строчке записал годы: 1892—1893.

В Струковском саду (ныне городской парк имени А. М. Горького) в предоктябрьские годы проходили митинги, собрания рабочих; на улице Москательной (Л. Толстого) в Пушкинском народном доме (ныне клуб имени Революции 1905 года) действовал первый Самарский совет рабочих депутатов, который возглавлял Н. Е. Вилонов. На территории района в первые годы Советской власти работали губком партии, губревком, губисполком, клуб коммунистов. Имена ряда выдающихся деятелей партии и государства, легендарных советских полководцев увековечены в названиях улиц района — Ленинская, Куйбышевская, Фрунзе, Чапаевская, Галактионовская, Вилоновская, Арцыбушевская...

О многом в этом районе можно говорить с гордостью: «Появилось впервые в городе». Первый парк общественного пользования и первый фонтан, открытый в 1886 году в дни праздно-

вания 300-летия губернского центра; электростанция, построенная в 1900 году, и станки — продукция бывшего завода Бенке (ныне Средневолжский станкостроительный завод). Первая макаронная (основана в 1882 году) и мебельная (1908) фабрики, первые спортивные сооружения: яхтклуб, «Александровский пятачок», теннисный корт — до 1917 года, стадион «Локомотив», закрытый плавательный бассейн «Чайка» — в советское время.

Ленинский район ныне по праву называют культурным центром г. Куйбышева. Здесь расположены Академический театр драмы имени А. М. Горького, Академический театр оперы и балета, областная научная библиотека имени В. И. Ленина и Дом политического просвещения обкома КПСС, художественный музей, отделения Союза художников, Союза писателей, Цирк и Дворец спорта.

Это и район науки. До Октябрьской революции в Самаре не было ни одного научно-исследовательского и проектного института. Сейчас их только в Ленинском районе 15. Далеко за пределами области известен, например, Гипровостокнефть. Новаторы института совместно с работниками объединения Куйбышевнефть создали и внедрили новый способ разработки нефтяных месторождений и бурения скважин (блоковую систему), который позво-

лил с момента внедрения получить дополнительно многие десятки миллионов тонн нефти и сэкономить сотни миллионов рублей. За эту работу большая группа ученых и нефтяников-практиков удостоена в 1966 году Ленинской премии. Трое из них — М. Л. Сургучев, Б. Ф. Сазонов, В. И. Калганов — выпускники нефтяного факультета Куйбышевского политехнического института.

Из десяти вузов областного центра пять — на территории Ленинского района: авиационный, инженерно-строительный, медицинский, политехнический институты и институт культуры.

Ордена Трудового Красного Знамени Куйбышевский политехнический институт имени В. В. Куйбышева — один из старейших институтов края (основан в 1930 году) и один из крупнейших вузов страны. В его стенах одновременно готовится около 16 тысяч будущих инженеров по 32 специальностям. Выпускники КПТИ — их более 66 тысяч — трудятся на тысячах предприятий Советского Союза. А самый молодой вуз — институт культуры, открытый в 1971 году, готовящий кадры для библиотек, домов и дворцов культуры, коллективов художественной самодеятельности.

Наука района очень весомо заявляет о себе, внося ежегодно десятки миллионов рублей во

всенародную копилку, совершенствуя производственные процессы, укрепляя экономическую мощь страны.

Гордостью района являются его люди, ветераны партии, войны и труда, передовики производства. Среди них делегаты партийных съездов В. П. Лукачев, Л. А. Полякова, С. И. Боголюбова, Н. Н. Кузьмин, Герои Советского Союза И. И. Гейбо, В. П. Михалев, М. Ф. Вахрамеев, Б. М. Падалко, П. Н. Ширяев, Герои Социалистического Труда З. Г. Мальцева, А. С. Можайский, Л. В. Ореховский, А. С. Боков и многие другие. По-ударному трудятся сегодня, вписывая новые славные страницы в летопись района, тысячи куйбышевцев.

Он многолик, Ленинский район. Это своеобразная визитная карточка г. Куйбышева. Здесь и административный центр — на территории Ленинского района расположились здания обкома КПСС, облисполкома, обкома ВЛКСМ, горисполкома, облсовпрофа и штаба ПриВО. Здесь и два символа города — памятник В. И. Чапаеву и монумент Славы,— которые можно увидеть в качестве заставок в передачах областного телевидения, рядом с названием куйбышевской городской газеты, на книгах Куйбышевского книжного издательства, открытках и конвертах, на продукции многих промышленных предприятий.

Здесь и средоточие памятников архитектуры, скульптуры, музеев и выставочных залов. Три театра (из четырех, работающих в Куйбышеве), крупнейший Дом быта «Горизонт», большая гостиница «Волга», Куйбышевгорпроект, Куйбышевметрострой, Главсредневолжскстрой и ряд других ведущих научно-исследовательских, проектных, строительных учреждений, организаций — это тоже Ленинский раойн.

Более полувека носит один из старейших районов г. Куйбышева имя Владимира Ильича Ленина. Большими трудовыми достижениями, крупными успехами в области науки, культуры, подготовки десятков тысяч специалистов высшей квалификации отмечены эти годы. Труженики района идут в ногу со временем, успешно выполняя предначертания партии и заветы вождя революции.

Как бы интенсивно ни застраивали район, и внуки наши, и правнуки увидят в нем мало приметные среди высотных красивых зданий каменные и деревянные одно- и двухэтажные дома, сохраненные в первозданности для потомков — ленинские, историко-революционные места. Еще больше к ним устремится экскурсионных автобусов: будущие поколения должны знать о прошлом, обязаны помнить о нем.

А перемены, конечно же, произойдут. Уже сегодня архитекторы видят многие кварталы такими, какими они предстанут перед всеми куйбышевцами спустя несколько лет. Ветер перемен постоянно привносит новые черты в облик привычной застройки. Только в последние годы выросли новые здания крупного вычислительного центра, Объединенного диспетчерского управления энергетической системы Средней Волги, жилые дома на улице Галактионовской, кварталы мичуринских микрорайонов. На очереди застройка кварталов, ограниченных улицами Арцыбушевской, Красноармейской, Галактионовской, Полевой. Поистине, «размаха шаги саженьи» у строителей.

Район стремительно идет в будущее. И, несомненно, куйбышевцы сделают все, чтобы он стал еще более прекрасным — район, носящий имя великого Ленина.

СОКРОВИЩНИЦА МУДРОСТИ

После появления в середине XV века первого в Европе печатного издания (так называемой 42-строчной Библии, признанной шедевром ранней печати) прошли столетия. За это время многократно перекраивалась карта мира, а книга как бы жила своей жизнью, преодолевая ве-

ковые рубежи, переходя от поколения к поколению.

В XIX веке у книги появились серьезнейшие конкуренты — газеты и журналы. В XX столетии с «доставкой на дом» нам ежедневно приносят новости радио и телевидение. Но хорошая книга — добрый друг, умный собеседник, советчик и учитель — остается все так же желанна и притягательна. А главными хранителями чудесного изобретения разума человеческого остаются библиотеки, о которых французский писатель Поль Клодель говорил: «...Это гербарий чувств и страстей, сосуд, где хранятся засушенные образцы всех цивилизаций».

Остается лишь добавить, что только подлинное народовластие, рабоче-крестьянское государство способны сделать «образцы всех цивилизаций» достоянием широких масс.

У истоков передачи культурных ценностей народу был В. И. Ленин. В сентябре 1919 года в поправке к проекту СНК о научных библиотеках Владимир Ильич указывал: «Из всех бывших частных библиотек, предоставленных в общественное пользование или оставленных во временном распоряжении прежних владельцев, *передавать* все книги, представляющие большой исторический, ученый и литературный интерес, в специальные *общественные* храни-

лища (*Румянцевский, Исторический музеи и т. п.*)...»[1]

Далее следует указание по увеличению штатов государственных библиотек.

Сбылись пророческие слова Ленина и о литературе социализма: «Это будет свободная литература, потому что не корысть и не карьера, а идея социализма и сочувствие трудящимся будут вербовать новые и новые силы в ее ряды»[2].

Хранилища книг стали в нашей стране поистине массовыми. Только в Куйбышевской области по библиотечным формулярам зарегистрировано свыше 2 миллионов читателей. Число библиотек в области достигло 2584 (в том числе в Куйбышеве —498). И главная среди них — областная научная библиотека имени В. И. Ленина.

Репортаж из будущего

В этом репортаже нет ничего фантастического, хотя он действительно из будущего. Причем будущего ближайших лет.

...Город Куйбышев. На пересечении улиц Осипенко и Ново-Садовой утром оживленно.

---

[1] Ленин В. И. Ленинский сборник, XXIV, с 163.
[2] Ленин В. И. Полн. собр. соч., т. 12, с. 104.

Станция метро «Октябрьская» вбирает в себя многотысячный людской поток, устремляющийся в учебные заведения, учреждения, на фабрики, заводы. Из метро тянется такая же бесконечная людская река. Для многих здесь станция пересадки на автобусы и трамваи, которые уносят по-утреннему деловитых людей к месту учебы и работы. Но вот к 9 часам поток ослабевает. Непрерывным остается лишь небольшой ручеек — он бежит к областной библиотеке, расположенной по другую сторону улицы Осипенко, на том же перекрестке. Сюда направляются те, у кого сегодня назначена встреча с книгой.

Здание, которое куйбышевцы по праву называют сокровищницей мудрости человеческой, еще недавно значилось среди новостроек города. А сегодня оно блестит большими окнами залов, кабинетов, вестибюлей. Построенная по индивидуальному проекту, библиотека привлекает необычностью форм. В центре высится семиэтажная башня книгохранилища, от которого лепестками расходятся трехэтажные крылья, где размещаются общие читальные залы, вмещающие около 600 человек, отделы и секторы (при каждом — минизалы на 30—50 мест для работы специалистов соответствующего профиля). Одновременно все залы принимают свыше 1000 человек. Специальные

лифты, лекционный зал и ремонтно-реставрационные мастерские — все это служит для удобства работы сотрудников библиотеки и читателей, привносит творческий настрой, создает уважительное отношение к книге и тем, кто о ней заботится. Хорошее освещение, кондиционирование воздуха с поддержанием особо строгого светового и температурного режима в хранилище дополняют представление о библиотеке как о подлинном Храме Книги.

...Недалекое будущее. Скоро новое здание областной библиотеки, которой в 1985 году исполнилось 125 лет, примет благодарных читателей. Хочется верить, что строители возведут его именно таким, каким задумали архитекторы, каким с нетерпением ждут десятки тысяч читателей.

Ну а теперь из недалекого будущего отправимся в небольшое путешествие в век XIX.

Здесь бывал Владимир Ильич

Спустя 9 лет после образования Самарской губернии в 1860 году в Самаре открылась общедоступная библиотека. Менялись здания, которые она арендовала, росли фонды. К концу прошлого столетия библиотека считалась

одной из крупнейших и лучших в провинциальной России.

Несмотря на отсутствие достаточно приспособленных помещений, условий для нормальной работы, она в течение многих десятилетий верой и правдой служила своим читателям.

С 1882 по 1896 год Самарская публичная размещалась на улице Дворянской (ныне улица Куйбышева, 95). Общая площадь 11 комнат, которые она занимала, чуть более 200 метров. В 1892 году в ее фондах зарегистрировано 36 тысяч книг. Освещалась библиотека керосиновыми лампами.

Тем не менее А. И. Ульянова-Елизарова в своих воспоминаниях о В. И. Ленине определяла Самарскую публичную как «библиотеку для провинциального города хорошую». «Публичной библиотекой,— писал известный самарский революционер М. И. Семенов,— заведовали две сестры Богомоловы, очень культурные общественные работницы, заметно выделяющиеся на фоне тусклой жизни губернского города»[1].

В 90-х годах XIX века читальный зал библиотеки использовали для встреч народники и чле-

[1] В. И. Ленин в Самаре: Сборник воспоминаний. Куйбышев, 1980, с. 60—61.

ны первого в Самаре марксистского кружка. Бывал здесь и Владимир Ульянов. Н. К. Крупская писала в воспоминаниях: «...Ленин проводил очень много времени в библиотеках. Когда он жил в Самаре, он брал очень много книг из библиотеки»[1].

Библиотека была платной, пользование книгами стоило немало. Правилами предусматривалось: читателю выдается не более двух книг на 14 дней с уплатой за пользование 7 рублей в год. Кроме того, за взятые домой книги вносился залог. Правила допускали и выдачу 4 книг на срок не более месяца, при этом годовая стоимость пользования библиотекой возрастала до 10 рублей. «Мы подписываемся в библиотеке на 4 книги,— писала в 1890 году М. И. Ульянова сестре Ольге,— и ходят в нее обыкновенно Марк или Аня»[2].

Еще одна ниточка связывает семью Ульяновых с Самарской библиотекой: в 1869—1875 годах библиотекарем в ней (размещалась тогда библиотека в другом здании) работала сестра матери В. И. Ленина — Софья Александровна Лаврова.

Здание, в котором библиотека размещалась в 1882—1896 годах, хорошо сохранилось. К 100-

[1] Крупская Н. К. О Ленине. М., 1960, с. 341.

[2] Переписка семьи Ульяновых, М., 1969, с. 41.

летию со дня рождения В. И. Ленина оно капитально отремонтировано и реконструировано. В нем разместилась библиотека политической книги. В мемориальных залах собрано 3000 книг. Все они взяты из фонда бывшей Самарской публичной библиотеки. Подобраны шкафы, лампы, стулья, столы, воссоздающие обстановку 90-х годов XIX века. Собраны дубликаты книг, которыми пользовался в самарский период жизни Владимир Ильич. Оборудованы зал Ленинских чтений, кабинеты для научной работы.

В 1896 году библиотека переехала в скромное, но теперь уже собственное, а не арендованное помещение, приобретенное городской управой (улица Куйбышева, 131, первый этаж), где размещалась до 1924 года.

Видеть гордость и славу

В 1924—1938 годах библиотека размещалась на улице Красноармейской, 12. И, наконец, в январе 1938 года она получила достойное помещение — в новом Дворце культуры имени В. В. Куйбышева, на главной площади областного центра.

Возможности библиотеки заметно выросли, перед войной в ее фондах было свыше 900 тысяч томов. С 1932 года она (единственная в об-

ласти) получает так называемый «обязательный экземпляр» — то есть каждую книгу, выходящую в стране на русском языке тиражом не менее 1000 экземпляров и соответствующую экономическому профилю области. Потому в отличие от других библиотек края Куйбышевскую областную можно назвать универсальной.

В годы Великой Отечественной войны библиотека активно занималась пропагандой военно-патриотической литературы, книг о военной технике. Эвакуация в Куйбышев промышленных предприятий потребовала массовой подготовки технических кадров. Организованы передвижки на предприятиях. Подобные библиотечки действовали и в военкоматах, на призывных пунктах.

В военное лихолетье выполняла библиотека еще одну ответственную и почетную миссию: обслуживала литературой Президиум Верховного Совета СССР, Наркомат иностранных дел, Совинформбюро, наркомат Военно-Морского флота и ряд посольств. Немало посылок с книгами отправлялось воинам непосредственно в действующие части, на фронт. Этот многосложный и очень напряженный труд небольшого коллектива не остался незамеченным: 27 работников библиотеки награждены медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне».

А после войны — новые задачи. Фашисты разрушили 43 тысячи массовых библиотек страны, разграбили и уничтожили свыше 100 миллионов книг. Только наша библиотека отправила в Краснодарский край, Ростовскую, Воронежскую, Курскую и другие области более 150 тысяч экземпляров ценной литературы.

Сегодня Куйбышевская областная научная библиотека имени В. И. Ленина — одна из крупнейших в республике. И говоря о дне сегодняшнем, нельзя не обратиться к прошлому, нельзя обойтись без впечатляющих цифр.

Более ста лет назад в Самарской публичной библиотеке среди читателей зарегистрировано: дворян — 172, купцов — 45, мещан — 97, гимназистов — 197, военных — 9, лиц духовного звания — 10, крестьян —8. Всего 538 читателей. Теперь библиотека ежегодно обслуживает около 60 тысяч человек. Изменился и социальный состав читателей. Услугами библиотеки пользуются тысячи рабочих, тысячи их детей — студенты, учащиеся школ, ПТУ, техникумов. И, разумеется, тысячи ученых, специалистов самых разных отраслей народного хозяйства. Большинство из них — бывшие рабочие и выходцы из рабочих и крестьянских семей.

Библиотека выписывает 1500 периодических изданий, в том числе до 150 иностранных.

Среди них около 900 журналов, 450 информационных периодических изданий, более 150 газет. Она стала центром огромной массово-просветительской работы: здесь организуются для читателей устные журналы, литературные, музыкальные, краеведческие вечера, клуб английского языка и клуб любителей поэзии...

В библиотеке 15 отделов и 4 сектора. Рассказать обо всех — отдельная книга потребуется. Не написана пока такая книга, но верится — будет. Сегодня же давайте познакомимся хотя бы с отделом редкой книги, открытом в 1938 году, где хранятся подлинные книжные сокровища. Десятки книг и журналов, запрещенных царской цензурой. Произведения декабристов В. Ф. Раевского, К. Ф. Рылеева, А. А. Бестужева, В. К. Кюхельбекера, Н. И. Тургенева.

В августе 1904 года в Женеве по инициативе и под непосредственным руководством В. И. Ленина создано первое самостоятельное книжное издательство партийной литературы. В нашей библиотеке бережно хранится целая коллекция женевских изданий. Среди них «Шаг вперед, два шага назад (кризис в нашей партии)» Н. Ленина.

Собраны первые издания трудов К. Маркса и Ф. Энгельса. В частности, первое издание «Ка-

питала». На протяжении многих лет библиотека ведет поиски литературы, использованной В. И. Лениным для работы в самарский период жизни. Найден ряд первых публикаций ленинских работ под псевдонимом «Ильин Вл.» в дореволюционных периодических изданиях. Здесь хранятся все произведения, вписанные в самарский формуляр А. И. Ульяновой, дубликаты найденных в фондах книг с пометками Владимира Ильича (оригиналы — в Институте марксизма-ленинизма при ЦК КПСС), все издания Собрания сочинений вождя революции.

Любопытна коллекция сатирических журналов 1905—1907 годов, привлекающих даже необычностью названий — «Пулемет», «Жало», «Буря», «Пламя», «Жупел»... К концу революции подобных журналов выпускалось более 400 (!) наименований.

Большой интерес представляют конвалютные сборники — это книги, где механически соединены несколько самостоятельных разнотемных произведений или рукописей. В царской России составление таких сборников нередко практиковалось, в первую очередь из конспиративных соображений. Есть они и в фондах нашей библиотеки, в том числе с работами В. И. Ленина, Ф. Энгельса.

Отдел редкой книги хранит около 3000 уни-

кальных изданий по русской и всеобщей истории, историографии, труды выдающихся историков далекого прошлого В. Н. Татищева, М. В. Ломоносова, М. П. Погодина, Б. С. Щербатова, И. Н. Болотина, Н. М. Карамзина, В. О. Ключевского. Ведется поиск старинных книг и рукописей. В настоящее время отдел располагает 250 рукописями XV—XIX веков. Вот огромные книги в добротных переплетах из свиной кожи с металлическими застежками. Это знаменитые великие Четьи-Минеи, составленные новгородским архиепископом Макарием в середине XVI века, 12 томов насчитывают 27 000 страниц. Вы найдете здесь книги-великаны и книги-малютки. В редчайшей коллекции 2000 экземпляров.

Особое место в миниатюрных изданиях занимает Лениниана. В коллекции отдела до 50 изданий ленинской тематики. Это интересные издания размером 6,5×7 см, 8×10,5 см. А мини-рекордсмен, или книга-дюймовочка, как называют ее библиотекари: «Кто ты, товарищ ВАЗ?». В ней 196 страниц, а площадь обложки 3×3,5 см.

Скромное название у драгоценного собрания — отдел редкой книги. По сути же отдел — целая библиотека с фондом в 16 тысяч томов.

В октябре 1968 года Куйбышевской област-

ной научной библиотеке постановлением Совета Министров РСФСР присвоено имя В. И. Ленина. Это можно считать закономерным. Очень многое связано в истории библиотеки с именем Владимира Ильича. И сейчас библиотека с честью продолжает один из ленинских заветов: «...Видеть гордость и славу публичной библиотеки не в том, сколько в ней редкостей, сколько каких-нибудь изданий XVI века или рукописаний X века, а в том, *как широко* обращаются книги *в народе...*»[1] Куйбышевскую областную научную библиотеку имени В. И. Ленина с полным основанием можно назвать всенародной.

В 1984 году библиотека организовала почти 1000 тематических выставок (каждая четвертая на выезде — в городах и районах области), «коллективные читатели» ее —770 библиотек, предприятий, учреждений, учебных заведений, пользующихся межбиблиотечными абонементами. Услугами библиотеки в течение года пользовались 58 654 читателя (почти половина из них — специалисты различных отраслей народного хозяйства, культуры), книговыдача превысила 2 миллиона единиц.

---

[1] Ленин В. И. Полн. собр. соч., т. 23, с. 348.

АКАДЕМИЯ СОВЕТСКОЙ ЭНЕРГЕТИКИ

«На днях просыпалась от сна электрическая комиссия. Спала она шесть месяцев над двумя проектами, переданными думой на ее рассмотрение,— и вот проснулась...

И устроила заседание.

Самара насторожилась, желая выслушать доклад комиссии о том, что именно представляют из себя два разработанных ею проекта электрического освещения города.

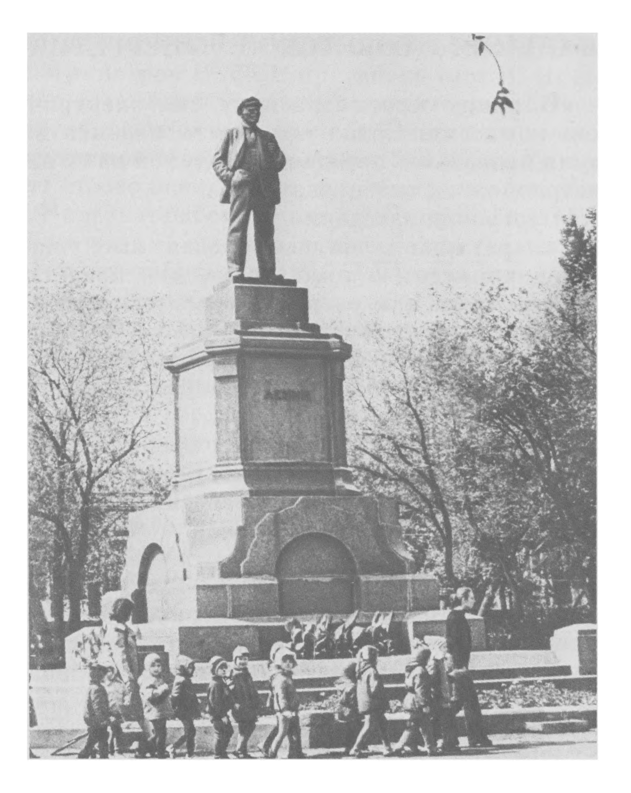
Шесть месяцев покойной работы над двумя проектами дали публике право ожидать, что проекты разработаны.

Но оказалось, что это — иллюзия...»

Так писал 17 августа 1895 года в «Самарской газете» фельетонист Иегудиил Хламида (наиболее частый самарский псевдоним А. М. Горького), заканчивая свои заметки едким предположением: «...И все-таки, в конце концов, в Самаре будет электрическое освещение. Примерно, через шестьсот шестьдесят шесть месяцев. А, может быть,— если комиссия будет усердней,— и раньше месяца на два».

Конечно, фельетонист преувеличивал. Первые электрические лампы на двух центральных улицах, в некоторых домах Самары зажглись уже в 1900 году.

Самарские инженеры задумывались о соору-

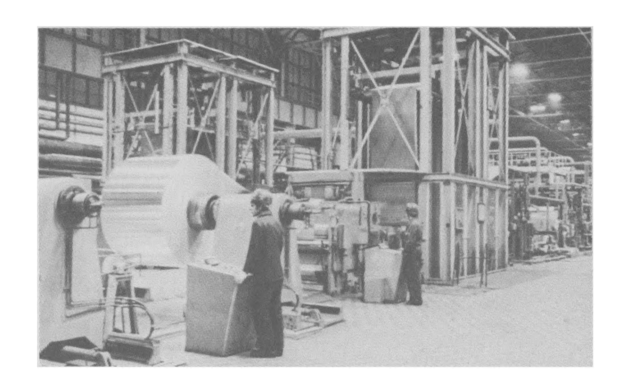


Площадь Революции. Памятник В. И. Ленину.

В левом крыле этого здания находится Областная научная библиотека имени В. И. Ленина.

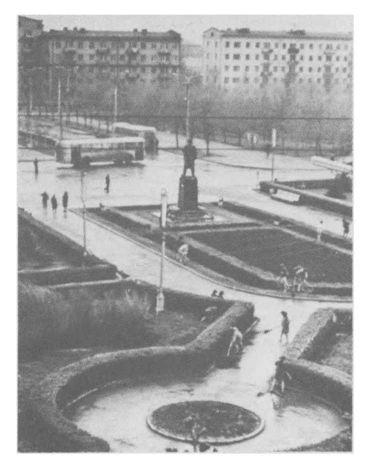


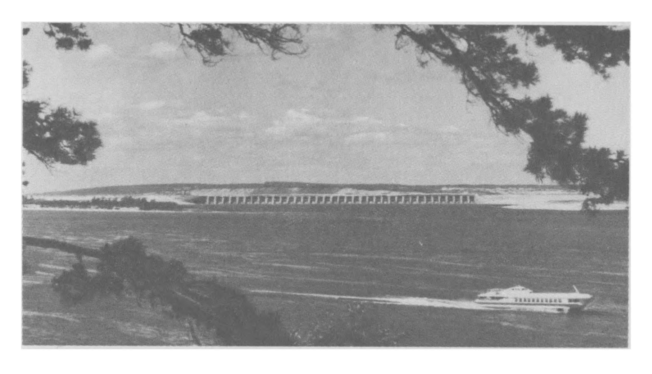
На выставке, посвященной жизни и деятельности В. И. Ленина.



Линия лакирования ленты для банок консервной промышленности.

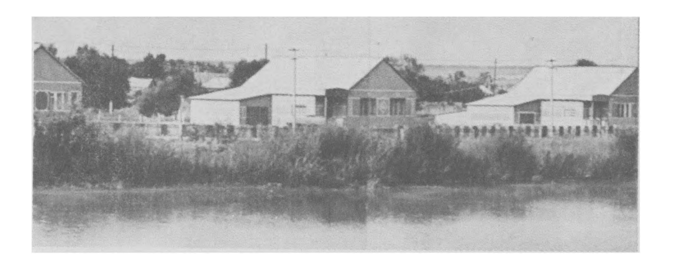
Сквер перед заводоуправлением металлургического завода имени В. И. Ленина.





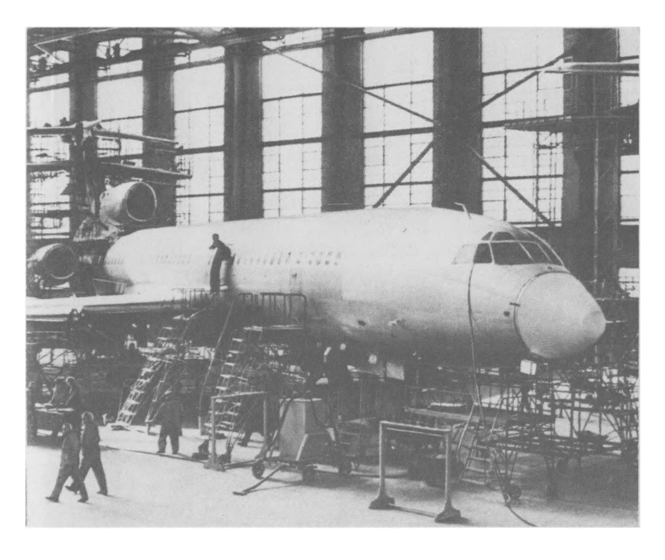
Общий вид Волжской ГЭС имени В. И. Ленина.

Машинный зал.



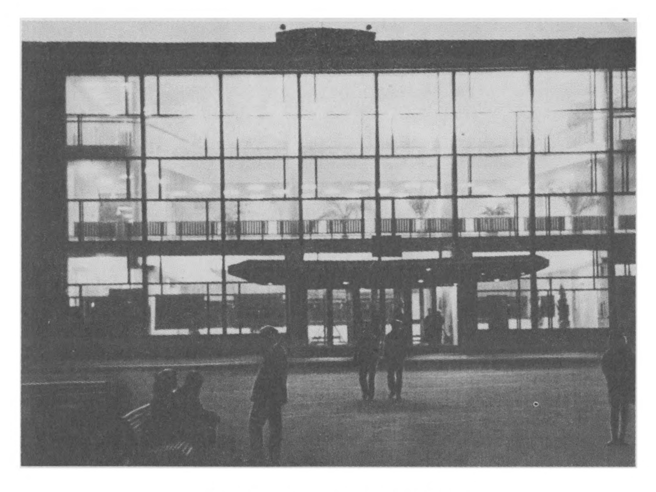
Общий вид с. Августовка.

Универмаг.



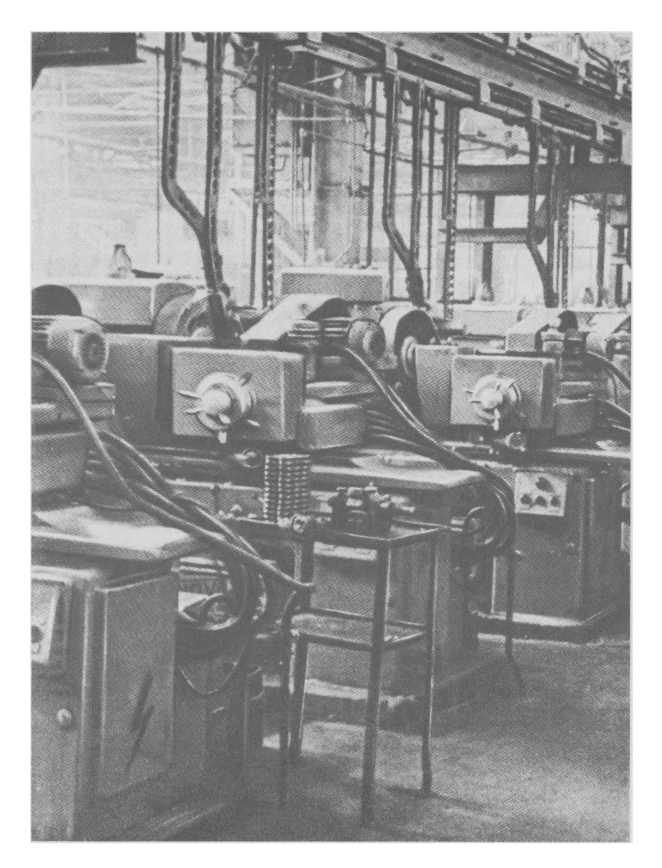
Куйбышевский авиационный завод. Сборка воздушного лайнера.

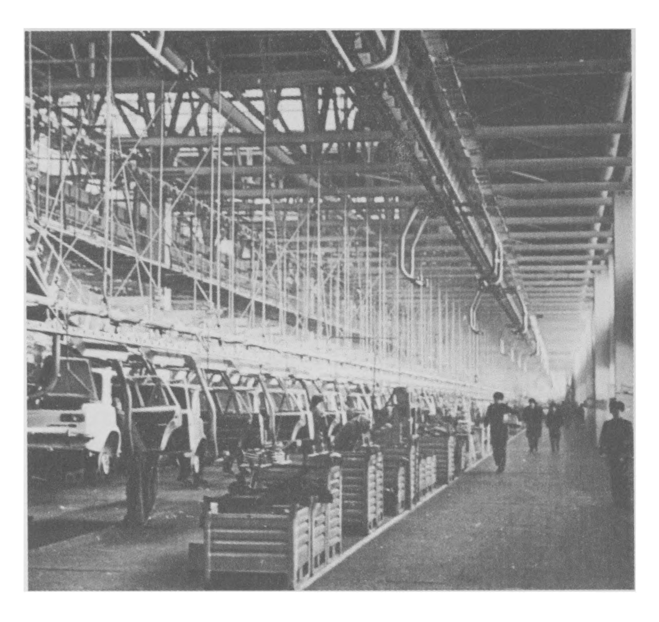




Дворец культуры 4 ГПЗ.

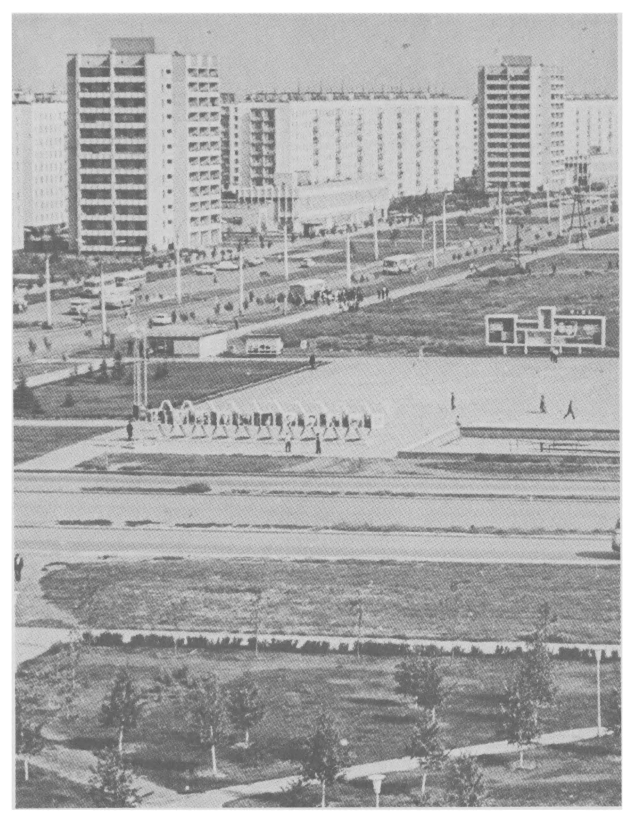
Безымянская ТЭЦ.





Волжский автозавод. На главном конвейере.

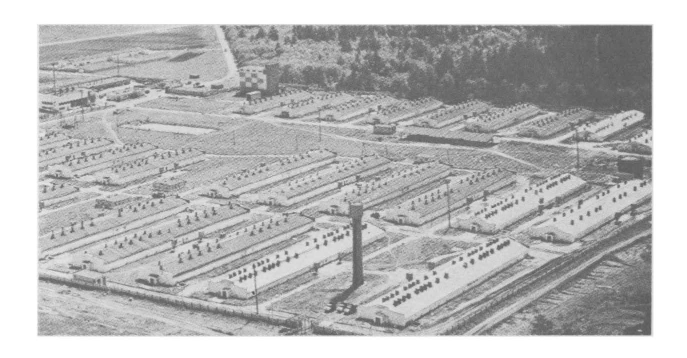
Автоматическая линия.



Тольятти. Одна из магистралей города.

Новокуйбышевский нефтехимкомбинат.

Жигулевская птицефабрика.





Совхоз «Комсомолец». Центральная площадь.

Кормоцех.



Железнодорожный вокзал города Куйбышева.

жении близ города крупного источника электроэнергии, использующего гигантскую мощь великой русской реки. Задумывались еще в начале XX столетия; уже тогда для многих были очевидны неисчерпаемые запасы света, тепла, энергии, что хранит в себе Волга.

В 1913 году Самарское техническое общество обсудило проект сооружения плотины и электростанции, разработанный нашим земляком, другом и соратником В. И. Ленина Глебом Максимилиановичем Кржижановским (в советское время — председатель Государственной комиссии по электрификации России (ГОЭЛРО), руководитель Энергетического института АН СССР, крупнейший энергетик, академик). Комплекс гидросооружений намечался на землях, принадлежавших графу Орлову-Давыдову. Сам граф — один из богатейших землевладельцев России — почти безвыездно жил в Неаполе. Там он и получил «тревожную депешу» от епископа Самарского и Ставропольского Симеона, верноподданнически извещавшего его о «безбожных» намерениях самарских энтузиастов: «Ваше сиятельство! Призываю на Вас божью благодать, прошу принять архипастырское извещение: на Ваших потомственных, исконных владениях прожектеры Самарского технического общества совместно с безбожным инженером Кржижановским

проектируют постройку плотины и большой электрической станции. Явите милость своим прибытием восстановить божий мир в жигулевских владениях и разрушить крамолу в зачатии»[1].

Можно догадаться, какую реакцию вызвало архипастырское известие. Графа, разумеется, ничуть не волновали идеи прогресса, равно как и судьба народов России. Спокойствие и мир, а точнее застой, рутина продолжали процветать по воле таких «рачительных» властителей земель Поволжья. Лишь советская власть, гениальный, а для 1920 года прямо-таки фантастический план ГОЭЛРО вызволили необъятные природные силы из многовекового сна и поставили их на службу народу.

В первый послереволюционный год самарцы вернулись к идее, которая зрела, становилась все более реальной. Весной 1918 года местное отделение Русского технического общества выпускает тезисы об использовании волжской воды для гидравлических установок, настаивает на немедленных изысканиях. На следующий год Г. М. Кржижановский по указанию В. И. Ленина выезжает в Самару для знакомства с предполагаемым местом строительства, совершает

---

[1] Яковлев Е. В. Былого слышу шаг. М.: Известия, 1985, с. 402.

поездку по Самарской Луке. А в декабре 1919 года комиссия по электрификации Волги приходит к выводу, что «наиболее выгодным является устройство плотины в районе Самарских ворот» (то есть в районе поселка Красная Глинка). Создание таких электростанций, отмечала комиссия, «совершенно видоизменит жизнь Волжского края».

Сегодня даже представить это трудно: в то время, когда на фронтах гражданской войны решался вопрос быть или не быть рабоче-крестьянскому государству, В. И. Ленин уверенно смотрел в завтрашний день, думал о будущем индустрии, энергетики. Но разруха, голод все же не позволили начать тогда гидростроительство на Волге.

Через 20 лет вновь со всей остротой встает вопрос о сооружении гидроузла, столько лет занимавшего умы инженеров. Стремительно растущей индустрии Средней Волги нужны были электрические рычаги. XVIII съезд партии утвердил 3-й пятилетний план развития народного хозяйства (1938—1942), предусматривающий сооружение Куйбышевского гидроузла, строительство которого предполагалось завершить в 1947 году. К сожалению, и этим планам не суждено осуществиться, помешала война.

И вот в 1950 году наступил он, звездный

час, когда к Волге, к невиданной стройке устремилась мощная техника, съехались тысячи строителей с разных концов страны. Тишина района поселка Отважного и г. Ставрополя, известного весьма широко в дореволюционное время лишь кумысолечением, в начале 50-х годов XX столетия нарушена гулкими взрывами в Жигулях, ревом сотен машин.

В нашем крае создавалась первая в Волжском бассейне гидроэлектростанция, на р. Сызрани. Мощностью 2040 киловатт. Она вступила в строй в день годовщины Великого Октября 7 ноября 1929 года и положила начало широкой электрификации всего Средневолжского края. Строили ее 5 лет. Теперь за чуть больший срок предстояло построить станцию, мощность которой превосходила бы первенца более чем в 1000 (!) раз.

У нового времени другие возможности, другие темпы. Уже к 1955 году, который вошел в историю как год пуска первой турбины, на сооружении гидроузла работало 115 экскаваторов, 370 бульдозеров, 45 скреперов, 20 земснарядов, сотни автомобилей.

29 декабря 1955 года страна получила от ГЭС, еще только набирающей силу у гор Жигулевских, первую электроэнергию. Первый агрегат принял на себя волжскую воду. А 14 октября 1957 года встала под нагрузку послед-

няя — двадцатая — турбина. Гидростанция стала крупнейшей в мире.

Академик Г. М. Кржижановский писал куйбышевским гидростроителям о том, что еще в грозные послеоктябрьские 1919—1920 годы, в преддверии великих работ по плану ГОЭЛРО, Ленин думал о предстоящих работах на русских реках и неоднократно говорил с ним о возможности энергетического использования великой русской реки.

В августе 1958 года Куйбышевская гидроэлектростанция была принята правительственной комиссией в строй действующих энергетических предприятий страны и получила название Волжской ГЭС имени В. И. Ленина. А в 1966 году за досрочное выполнение государственных планов и успешное проведение работ по комплексной автоматизации производственных процессов гидроэлектростанция награждена орденом Ленина.

Волжская ГЭС имени В. И. Ленина, проект которой создавался под руководством академика С. Я. Жука и главного инженера Н. А. Малышева, стала подлинной академией отечественного гидростроения. Это закономерно. Ведь общий объем выполненных работ во много раз превысил то, что было сделано на знаменитом Днепрогэсе. Ввод новых мощностей позволил увеличить производство электроэнергии в

Куйбышевской области в 10 (!) с лишним раз. ГЭС служила и служит образцом высокой культуры производства. Сооружения этого невиданного комплекса — образец промышленной архитектуры. Опыт волжан широко использован при строительстве в стране еще более мощных станций.

Новые ГЭС — это всегда новые заводы и фабрики, города и поселки. И новые люди. Гигантское строительство формирует современных рабочих, инженеров, способных решать сложные задачи, воспитывает в людях чувство ответственности за порученное дело, чувство хозяина страны, рожденное социализмом.

Волжская ГЭС — по сей день школа кадров. Сотни людей начинали свой путь рабочими на станции. Окончив техникумы, вузы, они занимали ответственные посты на десятках гидроэлетростанций страны. Многие стали директорами и главными инженерами крупнейших ГЭС. Специалисты из Жигулевска помогали возводить энергообъекты в Египте, Афганистане, Вьетнаме, Непале, на Кубе... На станции проходили стажировку специалисты из Югославии, Вьетнама, Болгарии и других социалистических стран, ежегодно здесь проходят стажировку студенты — те, кто завтра, впитав опыт и знания предшественников, скажет новое слово в отечественной и мировой энергетике.

В книге отзывов гидростанции много записей иностранных гостей. Вот лишь одна из них: «Куйбышевская ГЭС является новым доказательством, что СССР уверенно идет во главе технического прогресса нашей эпохи».

Волей партии, волей народа
Рождено это чудо чудес:
Поднялась величаво и гордо
Наша славная Волжская ГЭС!
Поднимайте затворы-забрала,
Пульс гиганта держите ровней,
Чтоб заводы Москвы и Урала
Волжской силою стали сильней.

Это строки из «Марша волжских энергетиков», написанного мастером гидроцеха Волжской ГЭС имени В. И. Ленина В. Никитиным. Невиданное сооружение в Жигулях вдохновило многих на поэтические строки. И не удивительно. Удивительна сама гидростанция, удивительны люди, трудом которых создавался энергогигант.

«...НАУЧНОЕ ПРОРОЧЕСТВО ЕСТЬ ФАКТ»

Известный английский фантаст Герберт Уэллс, видавший послевоенную разруху в Советской России, назвал В. И. Ленина кремлевским мечтателем. Даже фантаст, сумевший та-

лантом предвидения предсказать на десятилетия вперед многие крупные открытия, ставил под сомнения планы восстановления и развития рабоче-крестьянского государства. Мечты главы советского правительства казались ему нереальными, неосуществимыми.

В. И. Ленин мечтал о 100 тысячах тракторов, об электрификации России. И это не было фантастикой. «В чудеса теперь, слава богу, не верят. Чудесное пророчество есть сказка. Но научное пророчество есть факт»[1]. Эти ленинские слова сбылись.

Великая Октябрьская социалистическая революция стала началом новой эпохи. А среди первых примет этой эпохи — электрические лампочки Ильича в глухих деревнях, первый советский плуг на выставке сельскохозяйственных машин, которому было суждено перепахать частные наделы и поднять колхозную целину.

В. И. Ленин предвидел: «...Мы вправе гордиться и мы гордимся тем, что на нашу долю выпало счастье *начать* постройку советского государства, *начать* этим новую эпоху всемирной истории»[2]. Эту эпоху продолжает нынешнее поколение советских людей, дела которых

---

[1] Ленин В. И. Полн. собр. соч., т. 36, с. 472.

[2] Там же, т. 44. с. 148.

превзошли многое, о чем лишь мечтали люди 20-х годов.

Сегодня на полях только Куйбышевской области работает почти 25 тысяч тракторов, свыше 11 тысяч комбайнов, десятки тысяч автомобилей, сеялок и культиваторов, кормоуборочных комбайнов и жаток, дождевальных установок и машин, раздатчиков кормов...

Вся область электрифицирована. В самых отдаленных селах давно сияют лампочки Ильича. Энерговооруженность хозяйств в животноводстве достигла 43,5 л. с. на одного работающего. Все райцентры соединены с областным центром асфальтированными дорогами. Не за горами время, когда каждая центральная усадьба, каждый населенный пункт получат надежное сообщение с главными транспортными магистралями. Производство сельскохозяйственной продукции поставлено на индустриальную основу. Ежегодно вводятся в действие все новые крупные комплексы по производству мяса, молока, яиц и другой продукции, обеспечивая реальное воплощение в жизнь Продовольственной программы, провозглашенной партией.

На развитие агропромышленного комплекса области только в 1984 году направлены государственные капитальные вложения и средства колхозов в объеме 463 миллионов рублей. Это ли не грандиозная программа свершений? Это

ли не воплощение в жизнь ленинских заветов?

Память о человеке, который в числе первых советских законов подписал Декрет о земле, утвердив право на землю тех, кто ее обрабатывает, воплощена сегодня в названиях многих хозяйств — «Память Ленина», «Заветы Ильича», «Ленинский путь»... Наши короткие рассказы только о трех. Все они награждены орденом Ленина, два носят имя Владимира Ильича.

Жигулевская птицефабрика

Еще в 1738 году возникло с. Курумоч как одно из мест жительства калмыков, обращенных в христианскую веру и расселявшихся в Среднем Поволжье. С событиями тех лет перекликается и прежнее название села — Богоявленная слобода. Но вот село приобрело черты поселка городского типа. На северной окраине встали современные пятиэтажные жилые корпуса. В центре — прекрасный Дом культуры «Жигули». Живут в этих домах рабочие и служащие раскинувшегося рядом широко, раздольно большого предприятия — «Жигулевская птицефабрика».

Аллеей тополей начинается территория предприятия, ставшего гордостью области. Многие замечательные начинания, родившиеся в

цехах фабрики, пошли по родственным предприятиям страны. Неоднократно она добивалась наивысшей в СССР яйценоскости. И подобные достижения, конечно, возникли не сами по себе. Здесь высокая степень механизации, великолепные лаборатории, отлажен технологический процесс, внедрена научная организация труда, непрерывно ведется работа по получению промышленных гибридов яйценоских птиц. И добивается этого, управляет сложным комплексом замечательный коллектив, в котором давно стали обычными работники с высшим и средним специальным образованием, что помогает фабрике шагать к новым рубежам.

План 1967 года был 106 миллионов штук яиц. Но, узнав о награждении предприятия орденом Ленина (в мае 1967 года), рабочие и служащие взяли повышенные обязательства — дать 110 миллионов штук. Итог же года значительно превзошел и этот рубеж —116 (!).

Прекрасный результат. Но сейчас на такой рубеж смотрят как на давно пройденный этап. В свои обязательства на 1984 год коллектив ордена Ленина Жигулевский птицефабрики вписал: «Произвести 296 млн. штук яиц, получить от каждой курицы-несушки по 222 яйца, что позволит получить дополнительно 1,3 млн. штук яиц — на 1,6 процента больше плана». Птицефабрика стала в последние годы хозяй-

ством многоотраслевым. Уже в 1984 году она продала государству кроме яиц свыше 1500 тонн молока и более 4000 тонн мяса.

В 1985 году коллектив Жигулевской птицефабрики был назван в числе победителей Всесоюзного социалистического соревнования как успешно выполнивший Государственный план экономического и социального развития и награжден переходящим Красным знаменем ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ.

Это большой успех всего коллектива, в котором трудятся 2670 человек, из них 360— коммунисты. Труд многих десятков работников предприятия отмечен орденами и медалями, трое удостоены звания Героя Социалистического Труда, семеро носят почетное звание кавалеров ордена Ленина. Сменяются поколения. Ушел на заслуженный отдых Герой Социалистического Труда Виктор Николаевич Суровцев, возглавлявший многие годы фабрику. Эстафету у него принял заслуженный работник сельского хозяйства РСФСР, кавалер орденов Трудового Красного Знамени, «Знак Почета» Геннадий Николаевич Ткаченко. Вместе с ним на фабрике трудятся кавалеры ордена Ленина оператор Анна Александровна Окунева, начальник цеха Лидия Александровна Коровина, оператор Герой Социалисти-

ческого Труда Олег Александрович Акулинин.

...Закончится напряженный рабочий день, рабочие и служащие разойдутся по домам. Но не все. Более ста из них отправятся автобусом от фабричных ворот в свой санаторий-профилакторий «Жигулевская жемчужина», расположенный в сосновом бору в трех километрах от места работы. В действующем круглый год городке здоровья их ждут лечебно-профилактические кабинеты и водогрязелечебница, зал отдыха и столовая, двухместные палаты и спортивные площадки.

По вечерам перед тружениками птицефабрики гостеприимно распахивает двери Дом культуры «Жигули». Здесь ежегодно организуются десятки интересных тематических вечеров и устных журналов, заседает клуб деловых встреч, проходят слеты передовиков, лекции и беседы, встречи с ветеранами партии и Великой Отечественной войны, писателями и деятелями науки, концерты самодеятельных артистов. Дом культуры все шире внедряет в жизнь красивые современные советские обряды: регистрацию новобрачных, новорожденных, вручение паспортов, посвящение в рабочие... Не случайно в областном соревновании сельских учреждений культуры ДК «Жигули» по итогам 1984 года занял первое место.

Словом, тружеников Жигулевской птицефабрики, работающих по-ударному, ждет заслуженный полноценный отдых.

В степи широкой

Кинельский район. На его территории построен крупнейший свиноводческий комплекс на 108 тысяч голов, сельскохозяйственным производством занимаются 9 колхозов, 5 совхозов, учебное хозяйство Куйбышевского сельскохозяйственного института, опытное хозяйство машиноиспытательной станции, есть рыбколхоз и рыбкомбинат, плодопитомник. Огромное хозяйство. Но если посмотреть только на одно из многих подразделений района — совхоз «Комсомольский» — опять получится хозяйство немалое. Болгарские друзья из Старозагорского округа, которые уже много лет поддерживают связи с районом, неизменно посещают этот совхоз, награжденный в январе 1971 года орденом Ленина за выдающиеся производственные достижения.

Стоит побывать в совхозе. Его центральная усадьба — поселок Комсомольский — встречает красивой современно оформленной центральной площадью, 2—5-этажными домами. Сразу видно, в совхозе не считают второстепенными социальные вопросы.

Столетиями жила российская деревня словно в забытьи. И в советское время не сразу, не вдруг появилось то, что можно увидеть сегодня. Чуть больше четверти века назад не то что подопечные селения, даже центральная усадьба совхоза «Комсомольский» была неказистой — несколько десятков домов вдоль единственной улицы безрадостно смотрели друг на друга ветхими срубами. Сейчас тех домов, как говорится, в помине нет. Хотя, конечно, помнят, сравнивают. Живут в Комсомольском многие из тех, кто не в таких домах «живал». И хоть дело недавнего прошлого, а вспоминают о старых домах как о чем-то давным-давно навсегда ушедшем.

Для новостройки — усадьбы выбрали новую площадку. Рядом с прежней. И дома строить начали сразу в несколько этажей. Решили сделать поселок компактным, отвели под него 50 гектаров.

Создали свой асфальтовый завод. Небольшой, он производит 50 тонн асфальта в сутки. Но как он выручил! Почти все строили своими силами. Как? Опять-таки создали свой строительный цех, который ежегодно выполнял строительно-монтажных работ в среднем на 1,7 миллиона рублей в год. Так появились в Комсомольском дороги, тротуары, дома и многое другое.

Сегодня в поселке свыше 100 домов со всеми коммунальными удобствами, Дворец культуры, школа, торговый центр, продовольственные, промтоварные, хозяйственный, книжный магазины. Только в 1983—1984 годах введены в эксплуатацию 16 домов общей площадью 6930 кв. метров. Одним словом, быт — труду подспорье. Производственные объекты тоже не были второстепенными. За те же два года в совхозе появились новые мастерские, коровники, силосные траншеи, буровые скважины, кормоцех, автодорога протяженностью 6,5 километра, проведена реконструкция многих животноводческих помещений и электросетей.

Трудиться в совхозе умеют. В канун 1985 года одно за другим рапортовали хозяйства района о выполнении плана. И в числе первых в газетных отчетах стоял, как и в предыдущие годы, совхоз «Комсомольский». Скажем, в 1983 году район выполнил план по мясозаготовкам на 120 процентов, а «Комсомольский», подтягивая отстающие хозяйства,— на 133; в 1984 г.: район — на 134, «Комсомольский» — на 140 процентов.

С 6-миллионной прибылью вступил совхоз в последний год 11-й пятилетки. Есть материальная база для дальнейшего развития. Неуклонно повышается техническая оснащенность. Но главное — есть люди, которые созда-

ют славу своему хозяйству, трудятся по-ударному, внося весомый вклад в решение Продовольственной программы.

Немного найдется во всей Куйбышевской области колхозов или совхозов, в летопись которых вписаны, как в «Комсомольском», имена десятков орденоносцев, в том числе более десяти кавалеров ордена Ленина.

Валентине Александровне Васильевой орден Ленина вручен в 1984 году. Двадцатилетней девушкой пришла она с подругами на ферму, которая вскоре стала комсомольско-молодежным коллективом, а фотографии молодых передовиков (среди них и В. Васильевой) появились в книге «Шагай вперед, комсомольское племя», посвященной истории Куйбышевского комсомола. За 18 лет Валентина Александровна выходила и вырастила более 3700 телят. Среди наград известного в области животновода орден Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, золотая и серебряная медали ВНДХ СССР.

Многие животноводы стали настоящими мастерами своего дела. 20 свинарок вырастили за год более чем по 1500 поросят. А. О. Шептунова, А. П. Назарова, В. А. Гуркина и другие перешагнули двухтысячный рубеж.

Высокие результаты и у работников молочного комплекса совхоза, где содержится около

тысячи коров. Здесь целый отряд доярок-четырехтысячниц, а Мария Ивановна Черная в 1984 году получила от каждой коровы свыше 5000 килограммов молока. Ненамного отстает от лидера Раиса Федоровна Козлова, ее результат —4838 килограммов. В одном строю с опытными доярками совхоза идет молодая смена. Среди молодых доярок района (с результатом 4687 килограммов молока в год от каждой коровы) лидером в 1984 году стала Лидия Варюхина. Да и в среднем по хозяйству превзойден давно трехтысячный рубеж.

Успехи «Комсомольского» весомы. Но завтрашние планы еще более масштабны.

— Нужно вести строительство очистных сооружений,— говорит директор совхоза А. Д. Агалаков,— обеспечивать орошение на 2000 гектарах, реконструировать старые поливные участки. В ближайшие годы необходимо повысить урожайность зерновых до 25—30 центнеров с каждого гектара, продавать в год по 6,5—7 тысяч тонн мяса и по 6 тысяч тонн молока...

Успехи сегодняшнего дня убеждают в том, что орденоносное хозяйство намечает реальные перспективы. Люди труда, окруженные заботой и вниманием, отдают здесь все силы, знания, опыт порученному делу, уверенно идут к завтрашнему дню.

ЛЮБОВЬ МОЯ — АВГУСТОВКА

Старинное волжское село Августовка раскинулось среди простора полей в пойме реки Большой Иргиз. Сегодня это центр ордена Ленина колхоза имени В. И. Ленина, крупнейшего хозяйства Большечерниговского района. Стремительное восхождение колхоза по ступеням советских пятилеток — один из ярких примеров воплощения в жизнь ленинских принципов аграрной политики.

С чего начать знакомство с Августовкой? Можно с памятника сельчанам, павшим в борьбе за Советскую власть, за честь и независимость Родины в годы гражданской и Великой Отечественной войн. Этот ансамбль — в центре Августовки среди зелени и цветов. А можно с музея трудовой славы колхоза, он рядом в двухэтажном здании. В светлых экспозиционных залах музея материалы последних лет и ветхие, выцветшие документы, возраст которых приближается к шести десятилетиям. Они хранят память о деревенском сходе 1929 года, объединившем крестьянские хозяйства, здесь же список членов первого колхозного правления, председателем которого был А. В. Жданов. Хозяйство тогда образовалось небогатое, хоть и объединяло оно 100 домов — обобществлено 183 головы крупного рогатого скота, 64 лошади,

15 верблюдов, 15 свиней, 645 коз и овец, несколько десятков сох, борон, плугов.

Немало материалов посвящено трудовым будням Чирпанского агропромышленного комплекса имени 9 Сентября, что расположен в Старозагорском округе НРБ. Почти двадцать лет дружбе волжских земледельцев с болгарскими коллегами. В июле 1967 года в Августовке побывала делегация во главе с генерал-майором Народной Армии Болгарии Стойко Неделчевым, Героем НРБ, прославившемся в годы второй мировой войны. Он был руководителем партизанского движения в Старозагорском округе. В марте 1976 года с ответным визитом своих новых друзей посетили куйбышевцы — передовики производства, специалисты и руководители колхоза во главе с председателем Героем Социалистического Труда Н. П. Поповым. Тогда и возникла мысль заключить договор о трудовом соревновании.

Есть что предъявить по счетам дружеского соперничества колхозу имени В. И. Ленина, одному из крупнейших в области по производству зерна, молока, мяса. Завершена внутрихозяйственная специализация, заканчивается работа по механизации и автоматизации трудоемких процессов в животноводстве; давно действует цех гранул, комбикормовый завод, который обеспечивает молочное и мясное стадо сба-

лансированным рационом. Стабильно, надежно идет работа в полеводстве. Не случайно ежегодный доход колхоза стабильно превышает 5 миллионов рублей.

В специальном ангаре — солидный парк комбайнов, большегрузных автомобилей и другой техники, пополнению и сохранности которой и в Августовке, и в Малой Черниговке, и в Паньшино, входящих в колхоз, уделяют постоянно внимание. Парк техники действительно немалый. Особенно ярко это видно в сравнении. В 1929 году в стране на один колхоз приходилось 0,2 трактора. Спустя 30 лет лишь в колхозе имени Ленина их было 57, да еще 36 комбайнов, 25 автомобилей. Сейчас только тракторов без малого 165. Называю для сведения эту «некруглую» цифру потому, что в 1915—1916 годах во всей России (!) было именно столько тракторов.

Но большие капитальные вложения, как говорится, должны давать отдачу. И передовой колхоз оправдывает получаемые средства. В 1984 году государству продано 5822 тонны молока (на 600 с лишним более плана), мяса — 1192 тонны (на 120 больше запланированного).

Молодеет колхоз. И не только судя по новостройкам его сел. В 11-й пятилетке было запланировано оставить в сельскохозяйственном производстве 50 процентов выпускников школ.

Обратите внимание: этот показатель уже планируется. Факт для колхоза, можно сказать, закономерный. Вернутся в родные места и многие из остальных выпускников, закончив техникумы и вузы. Последние десятилетия подтверждают это. Ежегодно на десятки человек возрастает число механизаторов и животноводов в возрасте до 30 лет. Сейчас половина жителей колхоза — молодежь: трудолюбивая, пытливая, знающая и любящая дело своих предков. Это добротный задел рабочих рук на будущее. Еще сравнительно недавно, в 1966 году, в хозяйстве трудились лишь 14 дипломированных специалистов, в 1976 году —54, сейчас — свыше 100.

Многими своими тружениками гордится этот коллектив. Более 100 колхозников награждены орденами и медалями. Среди них кавалеры ордена Ленина — делегат XXVI съезда КПСС председатель колхоза Н. П. Попов, доярка Н. С. Горбанева, механизатор А. А. Решетило, колхозный ветеран, проработавший на тракторах и комбайнах более 45 лет, И. М. Боровков. Большим авторитетом пользуются во всем районе заслуженный механизатор РСФСР, кавалер ордена Трудового Красного Знамени А. В. Заруднев, кавалер двух орденов Трудовой Славы водитель А. Т. Стенькин и его коллега по труду делегат XIX съезда ВЛКСМ

В. И. Лысиков, кавалер орденов Октябрьской Революции и «Знак Почета» А. И. Лужнова, А. Маханьков, удостоенный звания «Мастер-умелец» и знака ЦК ВЛКСМ «Золотой колос». Десятки работников носят почетное звание «Заслуженный колхозник колхоза имени В. И. Ленина».

Все, чем сегодня богато хозяйство, создано колхозниками или на средства, заработанные их ударным трудом. А хозяйство действительно богатое. Просторный Дом культуры, магазины всех специализаций, больничный комплекс, благоустроенные полевые станы с телевизорами и телефонами (в колхозе АТС на 400 номеров), школа на 650 ученических мест, дошкольные комбинаты, где есть и круглосуточные группы (содержание детей — полностью на колхозные средства), интернат для ветеранов колхоза в Малой Черниговке.

В Августовке ощущается пульс времени даже в названиях улиц, которые по привычным представлениям больше подходят городу — Победы, Юбилейная, Космическая... Хотя почему и не сравнить с городом? По комплексу услуг, предоставляемых населению, по жилым удобствам, благоустроенности село стремительно сближается с городом, сохраняя преимущество сельского быта. Скоро в Августовке не останется неасфальтированных улиц, все боль-

ше появляется зелени, цветов, красивых и разных домов. Одним словом, хоть в кино показывай, как живут колхозники в заволжской степи. Впрочем, если есть желание, можете и кино посмотреть. Нет-нет, не кинозалом здесь удивят, а фильмами о колхозе, снятыми по заказу хозяйства. Да не одним: «Памятник», «Войди в каждый дом». А вот третий... Уже в его названии отразилось отношение сельчан к родным местам «Любовь моя, Августовка».

НОВАЯ ПРОФЕССИЯ ГОРОДА

Веками складывались в стране регионы, знаменитые теми или иными природными богатствами, которые формировали соответствующие промышленные центры, формировали и особый уклад жизни, и профессии людей. Так появились города и поселки, знаменитые шахтерами и нефтяниками, текстильщиками и стеклодувами, камнерезами и металлургами, охотниками и рыбаками... Правда, в советские годы с открытием множества крупнейших месторождений, освоением, индустриализацией слаборазвитых районов многие города, области, республики осваивали до того неизвестные профессии. А многих хорошо всем известных ныне профессий до Октябрьской революции по-

просту и не было — автомобиле-, авиа-, гидростроителей, электронщиков, кибернетиков...

Вот и г. Куйбышеву в 50-х годах пришлось думать о кадрах плавильщиков, литейщиков. Действовали в городе десятки предприятий, в том числе и очень крупные. Но металлургического завода — да еще чтоб крупнейшего в Европе — не было. Но он должен был появиться в кратчайшие сроки, определенные правительственным заданием.

Весной 1951 года на огромном пустыре на окраине города развернулось строительство. В том же году заселены первые дома в поселке металлургов, которому спустя годы суждено будет стать одним из красивых и благоустроенных районов города.

5 ноября 1955 года тогдашний директор металлургического завода П. П. Мочалов утром направился не в свой рабочий кабинет, как обычно, а в литейный цех. «Молодцы!— сказал он плавильщикам и литейщикам.— Поздравляю Вас с большой победой. Раз получен первый слиток, значит, скоро их будет столько, сколько потребует страна».

Бурильные трубы, которые начал производить завод, сразу стали продукцией повышенного спроса. Их требовали Магадан и Южно-Сахалинск, Петропавловск-Камчатский и Иркутск, Красноярск и Томск, Якутск и Алма-

Ата. Трубы г. Куйбышева работали на промыслах Самарканда и Душанбе, Гурьева и Уфы, Ашхабада и Львова, Полярного и Оренбурга.

2 февраля 1958 года выпущены первые трубы диаметром 32 мм, а к концу года завод выпускал 124 типа труб различных сплавов. Впервые в Союзе завод начал производить легкосплавные трубы для нефтяной и газовой промышленности. По прочности они не уступали стальным и были в 2,5 раза легче, ведь делались на основе алюминия. Их внедрение позволило нефтяникам резко повысить производительность, облегчить труд буровиков, экономить ежегодно десятки миллионов рублей. Бурение куйбышевскими трубами велось на глубине до 6 километров. Впервые в стране завод начал и непрерывную горячую прокатку широких полос из алюминиевых сплавов.

5 июля 1960 года государственная комиссия приняла завод в эксплуатацию с оценкой «хорошо», подведя итог десятилетнего труда строителей и металлургов. Да, и металлургов, ведь завод уже давно выдавал продукцию. На следующий день, 6 июля, на площади перед зданием заводоуправления был открыт памятник В. И. Ленину. Автор памятника — народный художник СССР, лауреат Ленинской и Государственных премий Н. В. Томский.

А 10 сентября на заводской площади со-

стоялся еще один торжественный митинг, посвященный официальному пуску завода, куда пришли тысячи строителей и рабочих. Там и прозвучало сообщение о том, что заводу присвоено имя вождя и учителя трудящихся Владимира Ильича Ленина. В октябре новая радостная весть облетела городок металлургов: 596 участников строительства завода металлургов награждены орденами и медалями; четырем из них присвоено звание Героя Социалистического Труда — бригадиру комплексной бригады И. Т. Хабарову, бригадиру плавильщиков К. И. Любаеву, кровельщику треста «Металлургстрой» М. А. Блеялкиной и бригадиру монтажников С. Г. Букину.

С первых лет работы Куйбышевский металлургический завод имени В. И. Ленина зарекомендовал себя как передовое предприятие. Уже в августе 1960 года он первым в городе перешел на систему ежедневного подведения итогов социалистического соревнования. Был в числе первых в области при переходе на пятидневную рабочую неделю. Новаторы завода постоянно в поиске, открывают все новые резервы, выступают инициаторами передового опыта. На металлургическом создано и впервые в стране внедрено устройство для изготовления изделий методом обратного прессования. Здесь изобретен и внедрен впервые в мировой прак-

тике способ непрерывной разливки металла в электромагнитном поле. Мировая новизна технологии подтверждена авторскими свидетельствами на изобретения, более чем 100 патентами, несколькими лицензиями. Эта технология получила широкое распространение на предприятиях черной и цветной металлургии СССР.

Куйбышевские металлурги зарекомендовали себя как высококлассные специалисты. Об этом свидетельствует и то, что уже в 1962 году продукция завода вышла на международный рынок. Листы, полосы, трубы, профили, прутки, плиты, слябы, шины, литые заготовки начали покупать Египет, Польша, ГДР, Чехословакия, Индия, Мали, Болгария, Корея, Бельгия, Румыния, Голландия, Финляндия, Куба...

Большие успехи многотысячного коллектива, работающего ударно, творчески, не остались незамеченными. В 1966 году за выдающиеся производственные достижения, значительное перевыполнение правительственных заданий предприятие награждено орденом Трудового Красного Знамени.

Первыми в стране куйбышевские металлурги начали выпуск тонкостенных сварных труб для систем орошения и широкозахватных дождевальных установок, каждая из которых способна ежедневно обеспечивать полив 50 гектаров. В цехах прославленного предприятия была

пущена новая технологическая линия по производству алюминиевой лакированной ленты для пищевой промышленности вместо проката из луженой жести.

Но промышленность, сельское хозяйство требуют все больше и больше продукции куйбышевских металлургов, хорошо зарекомендовавшей себя во многих отраслях народного хозяйства. И металлурги по-прежнему в творческом поиске, который не прекращается ни на один день.

В начале 11-й пятилетки в металлопрокатном цехе завода созданы мощности, позволившие значительно превзойти проектные. В 1983 году они полностью освоены. Затратив 147,8 миллиона рублей, металлурги г. Куйбышева в 2,3 раза увеличили выпуск листового проката. Чтобы получить такую прибавку обычным путем, то есть с помощью нового строительства дополнительных мощностей, потребовалось бы 400—500 миллионов рублей. До конца 11-й пятилетки завод решил добиться троекратного превышения проектных мощностей прокатного производства без остановки оборудования.

Постоянно металлурги уделяют большое внимание товарам для народа. Вместе с рядом предприятий г. Куйбышева, поддерживая инициативу передовых коллективов страны по уве-

личению высококачественных товаров для народа, они приняли на 1984—1985 годы повышенные обязательства, в которых, в частности, было записано: «Увеличить объем производства товаров народного потребления до конца пятилетки на 3,3 миллиона рублей против уровня 1983 года. Освоить в 1984 году производство трех новых видов изделий повышенного спроса и выпустить их на 1,2 миллиона рублей». В 1985 году прибавилось еще два вида новых товаров.

Поселок металлургов известен своим комфортом. Все здесь для рабочих — бальнеолечебница и Дворец культуры, стадион и плавательный бассейн, искусственное озеро с лодочной станцией и базы отдыха. Ежегодно завод своими силами строит 10—12 тысяч кв. метров жилья. Растет, благоустраивается поселок металлургов: к 400-летию г. Куйбышева обновились бульвар Юных пионеров, парк имени 50-летия Советской власти. Металлурги вносят весомый вклад в становление г. Куйбышева образцовым социалистическим городом.

Вся биография предприятия связана с техническим прогрессом, активным использованием всего нового, что выработали наука и практика. И закономерным можно считать награждение передового предприятия в апреле 1985 года еще одним орденом — Октябрьской Революции.

Единственный в Куйбышевской области завод, названный именем Владимира Ильича Ленина, с честью несет имя вождя. У куйбышевских металлургов рабочее слово с делом никогда не расходилось.

КУЙБЫШЕВГИДРОСТРОЙ

Сейчас, пожалуй, каждый школьник сможет назвать целый ряд крупных предприятий страны. Челябинский тракторный завод и Горьковский автомобильный, Ростсельмаш и Атоммаш... О каждом можно без всяких скидок говорить — гигант. Размах производства, напряженный рабочий ритм, тысячи людей, километры конвейерных линий, сложные машины, станки, механизмы. Все это действует, работает, «живет».

А как себе представить Куйбышевгидрострой? Небольшое здание управления. Рядом обычные жилые дома, улицы города Тольятти. Не впечатляет. Но ведь это тоже гигант, одна из крупнейших строительных организаций страны. Работают в ней десятки тысяч людей сотен профессий, и располагает она тысячами сложнейших машин, механизмов. Но масштабы ее не вдруг увидишь. Зрение должно быть вооружено соответствующими знаниями. КГС — это 46

строительных управлений, три завода, 228 участков, без малого 1000 бригад.

Первой пробой сил для Куйбышевгидростроя стала Волжская ГЭС имени В. И. Ленина, для строительства которой и была создана в августе 1951 года эта строительная организация.

Всех, кто посещает энергогигант, поражает сделанное трудом человека. Совершенно необычные чувства испытываешь, стоя в «нижних этажах» здания ГЭС: ровно гудят турбины, а рядом, за стеной,— море. Масштабно то, что предстает перед взором, когда проезжаешь по плотине, проходишь на теплоходе шлюзами, но нельзя полностью охватить свершенное здесь в 50-х годах строителями КГС. Ведь основная по объему, самая трудоемкая и сложная часть строительных работ навсегда скрыта под водой.

Гидростанция стала экспериментом не только для советской энергетики, но и для строителей. Здесь опробовалась новая техника: 25-тонные автомобили, саморазгружающиеся вагоны, мощные экскаваторы и скреперы, новейшие по тому времени земленасосные снаряды, перерабатывающие 1000 куб. метров грунта в час...

И вот ГЭС сдана государственной комиссии. Родина по достоинству оценила трудовой подвиг созидателей. Указом Президиума Верховного Совета СССР 9 августа 1958 года Куйшевгидрострой отмечен высшей наградой Роди-

ны — орденом Ленина. 24 наиболее отличившихся строителя удостоены звания Героя Социалистического Труда, электросварщик А. А. Улесов награжден второй Золотой медалью «Серп и Молот», 5080 рабочих, инженеров, техников и служащих отмечены орденами и медалями.

Отшумели праздничные торжества, начались новые будни. И масштабы работы Куйбышевгидростроя не уменьшились, а росли из года в год. Менее восьми лет понадобилось строителям КГС, чтобы возвести комплекс гигантского гидроузла. И столько же (1958—1965), чтобы сдать в эксплуатацию 303 промышленных объекта, среди которых немало крупнейших предприятий — завод синтетического каучука, Волгоцеммаш, химический, электротехнический, азотно-туковый заводы, «Электрощит», Тольяттинская ТЭЦ, Жигулевский комбинат стройматериалов, аэропорт Курумоч, Тольяттинский кирпичный завод, Тольяттинский речной порт, расширение новокуйбышевских ТЭЦ-1 и ТЭЦ-2. Огромное строительство велось в сельском хозяйстве. Одним словом, представителей Куйбышевгидростроя можно было встретить на возведении самых различных по своему назначению объектов — предприятий стройиндустрии, промышленности, транспорта, энергетики.

Географию области да и страны здесь познавали не только по карте. Ведь стройки КГС со временем получили «прописку» и за пределами нашего края. Куйбышевгидростроевцы положили начало созданию Саратовской ГЭС в г. Балакове, возвели первую очередь Заинской ГЭС в Татарии, Оренбургский газопровод, участвовали в строительстве Волгоградского гидроузла, Братской, Красноярской, Мамаканской ГЭС. Опытные специалисты А. А. Александров, С. П. Карцев, К. И. Смирнов, А. И. Трегубов, А. А. Биданоков, М. Ф. Короткий, Ц. Д. Рациборинский, Е. Н. Кузьмичев, М. Н. Цвирко и многие другие понесли по стране опыт волжан. Представители КГС сооружали энергообъекты в Египте, Болгарии, помогая обрести национальные кадры гидростроителей. Добрая память об Иване Васильевиче Комзине, бывшем начальнике волжской гигантской стройки, возглавившем в 1958 году группу строителей КГС, выехавших в АРЕ, о бескорыстных рабочих-учителях Алексее Улесове, Василии Клементьеве, Николае Симкине, Борисе Коваленко навсегда осталась на берегах древнего Нила.

Но в начале 60-х годов никто не мог предположить, что Куйбышевгидрострою предстоит вписать в свою летопись еще одну ярчайшую строку — возвести комплекс Волжского авто-

гиганта. Причем совсем рядом с Волжской ГЭС им. В. И. Ленина, положившей начало выдающимся свершениям КГС. За ходом строительства ВАЗа следил весь мир. И летело стремительно время, оставляя знаменательные вехи.

20 июля 1966 года ЦК КПСС и Совет Министров СССР приняли постановление о строительстве автозавода на территории Куйбышевской области.

Август 1966 года. На площади в 1800 гектаров начались инженерно-технические и топографические изыскательные работы.

Январь 1967 года. Экскаваторщики вынули первый ковш промерзшей земли в котловане корпуса вспомогательных цехов.

Декабрь 1968 года. Первенец завода — корпус вспомогательных цехов (КВЦ) площадью 107 000 кв. метров — выдал первую продукцию: стальные плиты для настила проездов внутри корпусов и цехов.

30 декабря 1969 года. Начала работать столовая КВЦ на 2200 посадочных мест, рассчитанная на одновременное питание всей смены.

Февраль 1970 года. Сварены первые корпуса будущих автомобилей.

19 апреля 1970 года. В канун 100-летия со дня рождения В. И. Ленина выпущена первая машина «Жигули».

15 июля 1970 года. Начал работать кузнечный корпус.

30 августа 1970 года. Заработало металлургическое производство — выдал первую продукцию цех алюминиевого литья (10 октября получена первая чугунная плавка).

Март 1971 года. Государственная комиссия приняла в строй первую очередь ВАЗа мощностью 220 тысяч автомобилей в год.

Декабрь 1971 года. Вступила в строй вторая очередь автозавода.

Декабрь 1972 года. Вступила в строй третья очередь. ВАЗ вышел на проектную мощность — 660 тысяч автомашин в год.

Январь 1984 года. Установлен новый рекорд: за один день с конвейра вышло 2674 автомобиля.

За этой стремительной хроникой трудно рассмотреть, не побывав на ВАЗе, масштабы работы. Впервые мне довелось услышать, как на предприятии площади его сооружений измеряют не метрами, а гектарами. И не мудрено. Ведь кузнечный корпус —4,6, прессовый — 20,5 гектара. Каждый под единой крышей. И уж совсем невероятными кажутся площади и объемы главного корпуса.

С точки зрения строителей главный корпус — это 700 тысяч куб. метров железобетона, 700 тысяч кв. метров полов и столько же

кровли, 74 тысячи тонн металлоконструкций. Длина главного корпуса 2 километра, ширина — без малого 500 метров. Корпус пронизывают 4 линии главного сборочного конвейра по 1590 метров каждая.

Один из монтажников шведской фирмы «Свеаг» О. Карло, увидев, какими темпами возводится ВАЗ, восхищенно сказал: «Подумать только! Все, что сделано в Италии на ФИАТе за 70 лет, здесь делается за 4 года. Завод будет выпускать более 2000 автомашин в день. Кажется невероятным, но вы это сделаете!»

Он оказался прав. Гигантские усилия строителей увенчались грандиозными успехами. Намеченное партией, правительством успешно реализовано. И вновь Родина высоко оценила труд многотысячного коллектива Куйбышевгидростроя. За сооружение ВАЗа КГС был награжден орденом Трудового Красного Знамени, более 2400 строителей отмечено орденами и медалями.

Параллельно с заводом Куйбышевгидрострой возводил рядом практически новый город, район Тольятти, официально получивший название Автозаводского, а в народе — Автограда. Дома в основном 9—16-этажные. Многие объекты строились впервые, были экспериментальными. Например, школы на 2352 и 1176 мест, детские сады на 320 ребят. Огромные комп-

лексы больниц, поликлиник, подземных гаражей. Все оказалось под силу.

В пиковое время на строительстве ВАЗа работали 65 тысяч человек. Только студенческие стройотряды прибывали в Тольятти из 60 городов, их направляли 18 университетов, 115 институтов, 47 техникумов. И работала молодежь под лозунгом «Отцы Магнитку строили, а мы — автозавод!».

«Мне кажется,— писал начальник Куйбышевгидростроя Н. Ф. Семизоров,— ни одна стройка не вызывала столь высокой приливной волны всеобщего соучастия, всеобщего сопереживания, всеобщего желания принять участие в ней в том или ином проявлении».

С самого основания, с лета 1950 года, в Куйбышевгидрострое Николай Федорович Семизоров. До приезда на волжские берега он и не слышал о городе Ставрополе, который стал его судьбой. Начинал с инженера участка, сооружал одну из первых подстанций в пос. Комсомольском. И вот уже более 20 лет он руководит одной из крупнейших строительных организаций страны. Депутат Верховного Совета СССР ряда созывов, Герой Социалистического Труда, кавалер многих орденов, среди которых три ордена Ленина, делегат партийных съездов, заслуженный строитель РСФСР.

Растит КГС кадровых строителей, причем

многие из них до прихода в эту организацию не имели никакой специальности. Люди шли учиться и в 30 лет, и в 40. Герой Социалистического Труда участник Великой Отечественной войны бригадир А. И. Полевой закончил институт накануне своего 50-летия, от разнорабочей до бригадира прошла путь Герой Социалистического Труда, лауреат Государственной премии, делегат XXV съезда КПСС Валентина Савинова. Бывший комсомольский вожак лауреат премии Ленинского комсомола Петр Прыгунков, бывший черноморский моряк Николай Зенков и многие другие — все они стали классными специалистами, кадровыми куйбышевгидростроевцами. Не останавливаться на достигнутом, идти вперед, расти творчески — это девиз тысяч строителей КГС.

Все новые и новые объекты вписывает Куйбышевгидрострой в летопись своих свершений. В 1984 году введены: 2-я очередь Оренбургского гелиевого завода, мощности по производству 5 тысяч автомобилей и запчастей на 7,4 миллиона рублей в год на ВАЗе, установка по производству аргона, газопровод ТЭЦ ВАЗа, 2-я очередь теплично-парникового хозяйства в совхозе «Овощевод», 2 школы, 9 дошкольных учреждений, 373 тысячи кв. метров жилья и многие другие объекты.

Программа 1985 года была еще более гранди-

озна: построить ремонтно-механический цех гелиевого завода, комплекс прессового производства на Волгоцеммаше, цех битумно-перлютовой изоляции, крупные котлоагрегаты, поликлинику на 1500 посещений, санаторий, детскую больницу, новую троллейбусную линию, первую очередь Тольяттинского кирпичного завода, цех обработки и хранения яиц на Жигулевской птицефабрике, жилые дома, собственное подсобное хозяйство на 5 тысяч свиней, мощности по производству 5 тысяч автомобилей серии «2108» и запасных частей на 12 миллионов рублей в год...

Один из прославленных строителей Куйбышевгидростроя А. А. Улесов, которому довелось строить Цимлянскую ГЭС, Волжскую ГЭС им. В. И. Ленина, Асуанскую плотину в Египте, писал из далекой Африки: «Наша профессия строителя — самая древняя. Ведь из прутьев ли мазанка, шалаш ли на сваях, дом или юрта, белая, черная или желтая рука строила дом, в котором рос человек, дом, где впервые открыл букварь, где лечили тебя, где ты стал за станок, где впервые услышал артиста...— дело рук наших, рук строителей».

Удивительно просто, тепло и с чувством великой гордости за свою профессию написаны эти слова. Их написал человек, знающий цену труду.

Тысячами своих работников может гордиться крупнейшая строительная организация. И теми, кто уже ушел на заслуженный отдых. И теми, кто руководит стройками в разных городах страны, но был воспитан Гидростроем. И теми, кто сегодня в рядах КГС продолжает лучшие традиции дважды орденоносного коллектива, заслуживая искренние слова признания миллионов советских людей своими свершениями, грандиозными новостройками, на каждой из которых можно смело писать величественный лозунг: «Во имя человека, для блага человека».

ОРДЕНОНОСНАЯ ИНДУСТРИЯ

Каждое послеоктябрьское десятилетие ознаменовано в развитии края мощной поступью индустрии, вехами, памятными всем куйбышевцам.

20-е годы были временем возрождения ранее построенных предприятий. Бывший завод Бенке (ныне дважды орденоносный Средневолжский станкостроительный завод) перешел на выпуск остро необходимой стране продукции и в 1926 году выпустил 50 токарно-винторезных станков. В 1923 году началось возрождение бывшего Трубочного завода (именно в том

году ему было присвоено новое наименование — завод имени А. А. Масленникова), приступившего к выпуску паропроводной и электрической арматуры, которая была дефицитной и в промышленности и в сельском хозяйстве.

30-е годы — время создания в стране новых производственных мощностей. В том числе и в Самаре. Город, расположенный на важнейшей железнодорожной магистрали, связывающей европейскую часть страны с Сибирью и Дальним Востоком, нуждался в собственной базе по обслуживанию стальных магистралей. Тогда и возникает завод Сажерез (Самарский железнодорожный ремонтный), на базе которого позднее будет создан 9 ГПЗ. Промышленное и гражданское строительство требовало огромного количества стройматериалов — и город возводит мощный кирпичный комбинат. А на одной из тогдашних окраин Самары возникает еще одна строительная площадка...

Даешь советский карбюратор

Шла 1-я советская пятилетка. В стране намечалось создание 518 новых промышленных предприятий, и среди них — Самарского карбюраторного завода. Президиум ВСНХ СССР вынес решение о его постройке 19 августа 1931 года, а подготовка к строительству уже велась,

как говорится, полным ходом. Строительство развернулось на городской окраине, на месте огромного пустыря с глубоким оврагом.

До этого карбюраторы импортировались нами из-за границы и западноевропейским фирмам приходилось платить миллионы рублей золотом. Поэтому первыми боевыми лозунгами стали: «Приблизим день первого гудка завода!», «Дадим свой советский карбюратор!»

В 1934 году завод построен и пущен в эксплуатацию. В августе произведена первая продукция — тавотницы и масленки, партия опытных карбюраторов. В начале 1935 года испытаны и дали хорошие результаты карбюраторы для автомашин серии «ГАЗ». В 1938 году завод вторым в мире (после немецкой фирмы «Бош») освоил дизель-насос, образец которого инженер завода Александр Михайлович Тарасов (будущий министр автомобильной промышленности СССР) отвез в Москву в подарок наркому тяжелой промышленности Серго Орджоникидзе. Затем новое задание: освоить производство свечей зажигания для автомобильной промышленности.

В 30-е годы на заводе широкое распространение получило социалистическое соревнование. Особенно отличился в нем комсомолец Николай Курьянов. Молодой токарь обрабатывал плунжер за 17 минут вместо 41 по норме.

Первый стахановец завода Н. Курьянов стал участником 1-го Всесоюзного совещания стахановцев, проходившего в Кремле, и награжден орденом Трудового Красного Знамени.

1941 год. Война. В Куйбышев эвакуируются Ленинградский карбюраторный завод и Московский АТЭ-1. Объединенный с ними Куйбышевский карбюраторный получил новое наименование — Куйбышевский завод автотракторного электрооборудования и карбюраторов (КАТЭК). Он наладил выпуск магнето, генераторов, стартеров.

Трудные это были годы. «Во время войны я работал слесарем-ремонтником в цехе № 8,— вспоминает кавалер ордена Ленина коммунист Николай Иванович Цаплин.— Здание было недостроенным, без крыши. Утром придешь на смену, а охлаждающая жидкость покрыта льдом».

Героически трудились катэковцы, и их весомый вклад в победу был отмечен. 28 октября 1944 года за бесперебойное обеспечение электрооборудованием и карбюраторами важнейших отраслей промышленности Президиум Верховного Совета СССР наградил КАТЭК орденом Ленина. Труд 24 рабочих и служащих отмечен орденами и медалями.

Сейчас завод — одно из крупнейших в стране предприятий по выпуску автотракторного

электрооборудования. Здесь трудятся около 10 тысяч человек, продукция направляется более чем в 40 стран мира. С конвейера сходят магнето, генераторы, стартеры, свечи, династартеры, товары народного потребления. КЗАТЭ имени А. М. Тарасова (это наименование завод носит с 25 июля 1975 года в память министра автомобильной промышленности СССР) можно с полным основанием назвать современным предприятием. В цехах установлены десятки конвейерных автоматических линий, комплексно-механизированных, полуавтоматических, полумеханизированных, импульсных.

Успешно работал завод в 11-й пятилетке. В начале ее коллектив предприятия выступил с почином «Весь прирост объема производства — за счет сбереженных ресурсов», широко поддержанным в области. За пятилетку сэкономлены тысячи тонн черных металлов, многие сотни тонн проката и сортовой стали. Из года в год тарасовцы значительно перевыполняют производственные задания. Успех приносит ударный труд тысяч заводчан, имена многих тружеников широко известны в Куйбышеве. Например, имя В. А. Яблокова. Разработки этого изобретателя дали экономический эффект в размере около 2 миллионов рублей. На счету заслуженного рационализатора РСФСР слесаря Г. М. Рыбакова в 1984 году значилось

свыше 200 предложений, экономический эффект от внедрения которых превысил 50 тысяч рублей.

Доброй традицией стал на заводе постоянно наращиваемый выпуск товаров народного потребления. Мясорубки, утятницы, детские игрушки давно известны куйбышевцам и пользуются неизменным спросом. Все больше товаров выходит с завода с государственным Знаком качества. Многое делается по организации хорошего быта, отдыха заводчан и членов их семей. Предприятие строит жилые дома, имеет свою медсанчасть и санаторий-профилакторий, турбазу и подсобное хозяйство, Дом культуры и стадион, детские сады, ясли и пионерский лагерь...

Полувековой путь труда и свершений завода был в 1984 году отмечен еще одной наградой Родины — орденом Трудового Красного Знамени.

Дважды ордена Ленина

40-е годы дали новый мощный толчок развитию индустрии области. В первую очередь за счет резкой интенсификации труда в военных условиях, когда десятки тысяч куйбышевцев жили лозунгом «Все для фронта, все для побе-

ды». И, конечно, в связи с эвакуацией многих предприятий с западных районов страны в 1941 году.

Перед Великой Отечественной войной в СССР было два завода, производивших подшипники качения: 1 ГПЗ, выпускавший 40 миллионов шариковых и роликовых подшипников в год, и 2 ГПЗ — бывшее концессионное предприятие шведской фирмы СКФ, выпускавшее до полумиллиона подшипников. Оба завода располагались в Москве.

С началом войны Швеция, Англия и США резко сократили поставки подшипников, что грозило срывом производства боевой техники. Кроме того, фашистские летчики, прорывавшиеся в московское небо, неоднократно предпринимали попытки разбомбить единственный тогда крупный завод по производству подшипников —1 ГПЗ. Советское правительство приняло решение об эвакуации завода из столицы в восточные районы страны.

В сентябре 1941 года первый эшелон с оборудованием прибыл из столицы в наш город. Приспособленных производственных помещений не было, не хватало инструмента, вместо молотков использовали поковки крупных подшипниковых колец. И, несмотря ни на что, в холодных цехах (многие были без крыши) уже 21 ноября работницы — на заводе трудились

тогда в основном женщины — собрали первые 3000 подшипников. До конца года страна их получила от волжан 62 000.

То был настоящий трудовой подвиг, который Родина высоко оценила. В январе 1943 года за успешное выполнение правительственных заданий завод был отмечен наградой — орденом Ленина. Стал памятным для подшипниковцев и год 1971-й. За успешное выполнение заданий 8-й пятилетки завод награжден вторым орденом Ленина. Это единственное в Куйбышевской области предприятие, отмеченное дважды высшей наградой страны.

Награды — лишь один из итогов труда огромного рабочего коллектива. Уже в течение многих лет из квартала в квартал 4 ГПЗ завоевывает классные места в социалистическом соревновании по своему министерству, многократно ему вручались переходящие Красные знамена ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ. Только с 1970 по 1975 год выпуск продукции возрос более чем в три с половиной раза, освоено 1500 новых моделей подшипников.

А сколько же их выпускается всего? 3000 типов — диаметром от 1 до 700 миллиметров. На 9 ГПЗ, вошедшем несколько лет назад в объединение «ГПЗ-4», делаются гиганты диаметром до 2,5 метра. И количество продукции стре-

мительно растет. В 1945 году выпущен 50-миллионный подшипник, в сентябре 1971 года — 2-миллиардный, а в ближайшем будущем выйдет 5-миллиардный «юбиляр».

В послевоенные годы проведена полная реконструкция завода. Выросли новые огромные корпуса. Коренным образом изменился и характер труда, уровень механизации которого в основном производстве достиг 90 процентов. Впервые в подшипниковой промышленности здесь применен абразивный инструмент из эльбора — материала, обладающего высокой термостойкостью и твердостью, превышающей аналогичные параметры алмаза. В сравнении с корундом срок его службы возрос в 50 раз. Детали обрабатываются эльбором на более высоких скоростях, повышается классность обработки, возрастает стойкость поверхности, резко увеличивается производительность труда. За внедрение эльбора генеральному директору объединения «ГПЗ-4» Н. П. Рудакову и группе ученых ВНИИ абразивов и шлифования присвоено звание Героя Социалистического Труда.

Сегодня адрес подшипникового объединения знаком, пожалуй, всем куйбышевцам. Да и только ли им? Продукция «ГПЗ-4» идет более чем в 40 стран мира, на тысячи предприятий страны.

Здесь учат летать самолеты

«Ваш самолет Куйбышеве. Выезжайте открытие монумента». Такую телеграмму получил заместитель директора одного из новосибирских заводов К. Котляровский.

Непосвященному этот текст не сказал бы ничего, больше того, очевидно, вызвал бы недоумение. Но бывший летчик понял. Взял отпуск и вылетел в Куйбышев. И увидел свой самолет... через 32 года после того, как оставил его в глухих лесах Карелии. «Ил-2 установили 9 мая 1975 г. в честь боевых и трудовых подвигов горожан в Великую Отечественную войну» — эти слова прочитал на постаменте необычного памятника (им стал его самолет) Константин Котляровский, прибывший в волжский город на празднование 30-летия Победы в Великой Отечественной войне, к которому приурочили открытие памятника на пересечении двух важнейших магистралей областного центра — Кировского проспекта и Московского шоссе.

...Это был тяжелый бой. Можно было доложить командованию об успешном выполнении задания: уничтожен склад горючего, множество бомбардировщиков врага, не успевших даже подняться с аэродрома. Но как доложить о том, что погибли товарищи, что наша эскадрилья лишилась нескольких так нужных самолетов?

Однако докладывать тогда не пришлось. Самолет Константина Котляровского был тоже подбит зенитной артиллерией, немного не долетел до линии фронта, сев у озера Ориярви. Воздушный стрелок убит, сам Котляровский ранен в ногу. С трудом дополз до своих. Потом госпиталь: новые бои, но уже на других самолетах. А тот пролежал десятилетия, пока его не нашли следопыты и не установили по сохранившемуся номеру, кто его «хозяин». И вот в 1975 году эта неожиданная телеграмма: «Ваш самолет Куйбышеве...»

Совсем не случайно боевой самолет установлен как памятник в городе, до которого не дошла линия фронта. Здесь родина этого самолета.

Биография Куйбышевского авиационного завода начинается с 1941 года. В неимоверных трудностях создавался он. На голом месте, на базе эвакуированного предприятия, на котором лишь в марте 1941 года выпущен первый самолет. И масштабы работы были большими, и спрос на самолеты не измерялся обычными словесными определениями. Разве что такими: «...Самолеты ИЛ-2 нужны Красной Армии теперь как воздух, как хлеб... Требую, чтобы выпускали побольше «ИЛов»... Сталин» (из правительственной телеграммы).

В октябре — ноябре 1941-го на новой площадке выгружалось оборудование будущего за-

вода. Но что значило «будущего» в то время. 7 декабря изготовлен первый ИЛ. Коллектив предприятия делал все возможное для увеличения выпуска штурмовиков, и 29 декабря из Куйбышева в Москву отправлен первый эшелон с грозной продукцией рабочих-волжан. Уже через год кончилось господство фашистов в воздухе, в чем немалая заслуга кубышевцев. Не случайно советские воины прозвали штурмовики С. В. Ильюшина летающими танками. Появилось для них определение и у фашистов — «черная смерть». Позднее ИЛы назовут оружием победы.

Сегодняшнюю продукцию трижды орденоносного (орденами Ленина и Красного Знамени завод награжден в годы войны, орденом Трудового Красного Знамени — в мирное время) Куйбышевского авиационного производственного объединения хорошо знают не только в нашей стране. Самолеты ТУ-154 обслуживают и многие международные линии, они побывали более чем в 50 странах мира, их закупает ряд зарубежных авиакомпаний.

Мы привыкли к самолету и не задумываемся над вопросом, как непросто сделать его. А ведь самолет ТУ-154— это 1300 кв. метров металла, 60 000 узлов и агрегатов, сотни километров электропроводов, трубопроводов. В одном самолете!

Едва ли не главная отличительная черта наших авиалайнеров — высокая надежность, которая обеспечивается тремя мощными двигателями, разработанными специально для этой машины. В салонах устранены шум и вибрация, поддерживается заданный микроклимат, воздух непрерывно обновляется. Можно сказать, самолет ТУ-154 гарантирует то, что рекламирует Аэрофлот — скорость, комфорт, безопасность. В этой авиамашине как бы слились отдельные высокие качества многих предшественников. ТУ-154 «унаследовал» высокую скорость (900 километров в час) от ТУ-104, отличные взлетно-посадочные данные много лет господствовавшего на авиалиниях АН-10, большую дальность полета ИЛ-18, выгодно отличаясь высокой грузоподъемностью и экономичностью.

Это сегодняшний день куйбышевских авиаторов. Трудовой подвиг продолжается. Его совершает многотысячный коллектив, в котором трудятся несколько поколений создателей кораблей для пятого океана. Обычными стали выражения, определения — авиалайнер, воздушный корабль. Да, труд авиастроителей сродни труду корабелов. И своей масштабностью, и сложностью, и даже терминологией. Идя по цехам авиационного предприятия, вы, несомненно, как и на судоверфи, услышите слова —

«шпангоут», «стрингер», «стапель», «док»...

Прекрасные традиции, заложенные рабочими, инженерами 40-х годов, продолжает сегодня молодежь, рядом с которой многие ветераны; здесь помнят и тех, кто ушел на заслуженный отдых, отдав авиастроению всю трудовую жизнь. Хорошо знают все куйбышевцы-авиастроители имя Тихона Ивановича Потеряхина. Его биография — яркая строка в летописи предприятия. Он начинал строть завод еще в 1929-м. Эвакуировался завод, с ним в Куйбышев приехал и Потеряхин. Сменились наименования завода и его «прописка», а сам завод и сотни его кадровых рабочих остались. Строительный рабочий, столяр, токарь-инструментальщик, лекальщик, заместитель начальника цеха, начальник ОТК цеха — вот строки биографии Т. И. Потеряхина. Одиннадцать работ ветерана демонстрировались на ВДНХ СССР, за одну из них он удостоен золотой медали.

Участниками главной выставки страны были В. П. Видяев, А. П. Наметкин, Ф. В. Киров и многие другие авиастроители как авторы оригинальных разработок. Но самым главным экспонатом ВДНХ, появившемся там уже много лет назад и неизменно собиравшим около себя множество советских и зарубежных посетителей выставки, стал самолет ТУ-154.

По праву гордятся куйбышевские авиастрои-

тели своим детищем, по праву гордятся людьми, всю трудовую жизнь посвятившими созданию современных пассажирских самолетов. Юношей пришел на завод Александр Казьмин и вот уже около 25 лет трудится здесь. Теперь на завод Казьмины идут втроем — вместе с основателем династии его жена и сын. Как говорится, с первого колышка на авиационном Андрей Федорович Мещеряков. Возраст у него сейчас пенсионный, но ветеран по-прежнему в строю. Бригадиром трудится на заводе его сын Александр Андреевич. Пришло на завод третье поколение династии — внуки А. Ф. Мещерякова. В механическом цехе работает кавалер орденов Октябрьской Революции и «Знак Почета» токарь А. В. Прокофьев. Технологом работает его жена, сын Алексей — заместитель начальника цеха, Александр — слесарь. Родным стало предприятие и для жен сыновей. Династия продолжается.

Слово «династия» в переводе с греческого означает власть. Тысячелетиями им обозначали правящих монархов, сменяющих друг друга по праву родства и наследования. И только советская действительность, государство, где правят страной люди труда, дало слову новое звучание и смысл, принесло почет и уважение потомственным поколениям трудящихся, связывающих судьбу с одним предприятием. Только

на авиационном объединении около ста рабочих династий, из поколения в поколение передающих эстафету прекрасных традиций, опыта, мастерства, приверженности делу предшественников.

История авиационного — яркая страница истории города. Знаменательно и то, что детище куйбышевских авиастроителей стало элементом городской символики. Каждому куйбышевцу, всем гостям областного центра известен монумент Славы. На 40-метровом постаменте над городом, над Волгой возвышается 12-метровая фигура рабочего, держащего на распростертых руках огромные крылья — символ дерзновенной мысли человеческой, символ крылатой промышленности города.

НА СТАЛЬНЫХ МАГИСТРАЛЯХ

4 октября 1942 года шел воздушный бой за Сызранский мост. Для советских летчиков это был просто очередной боевой вылет. Военная работа. Для страны — бой за стратегический мост, за главную железнодорожную магистраль. За жизнь тысяч и тысяч людей. За судьбу страны. В тот день МИГ, ведомый Николаем Шутовым, преследовал врага — фашистский самолет Ю-88.

Когда мост оказался совсем рядом, Николай принял единственно надежное решение — идти на таран. «Юнкерс» был настигнут советским летчиком, который нанес ему удар по фюзеляжу. Вражеский самолет мгновенно потерял управление и стремительно полетел к земле. Вскоре упал и неуправляемый МИГ-3 Шутова. Весь бой длился 15—17 минут.

Последовал отбой тревоги. «Эшелонам... свободен»,— раздалась по рации команда диспетчера. Затихший ненадолго Сызранский мост вновь гулко зазвучал металлическими фермами, пропуская очередные составы, спешившие на разгром врага.

Так ценою жизни Н. Ф. Шутов отвел опасность разрушения Сызранского моста. Друзья похоронили героя со всеми воинскими почестями на центральном кладбище Сызрани. За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество бывший рабочий куйбышевского завода имени Масленникова сержант Николай Федорович Шутов Указом Президиума Верховного Совета СССР посмертно награжден орденом Ленина.

Сызранский мост, открытый для движения в 1880 году, построенный по проекту крупного ученого профессора Петербургского института

путей сообщения Николая Аполлоновича Белелюбского, стал выдающимся творением и гордостью России. Как-никак в то время крупнейший в Европе по длине, самый совершенный по расчетам и исполнению. А в годы Великой Отечественной войны мост приобрел особое значение. Ведь за сотни километров и вниз и вверх по реке не было ни одной другой железнодорожной переправы.

Осенью 1942 года, когда готовился разгром немецко-фашистских войск под Сталинградом, Сызранский мост принял на себя основные перевозки: один за другим шли по нему воинские эшелоны с Урала, Заволжья, Сибири; на помощь сталинградцам спешили свежие дивизии, направлялась боевая техника. В таких условиях потеря моста была равнозначна крупному поражению, потому командование и уделяло большое внимание охране этого участка железнодорожной магистрали.

История моста — лишь строка из огромной летописи ордена Ленина Куйбышевской железной дороги, с которой многие знакомы лишь как пассажиры. Сколько раз поезда уносили нас в хорошо знакомые города и в неизведанные дали, за сотни, тысячи километров от родных мест. А потом неизменно возращали домой. И вряд ли когда-нибудь большинство из пассажиров, удобно устроившись в купе, задумыва-

лись об истории стальной магистрали — одной из старейших в стране.

...В 1877 году закончилось строительство железной дороги: левый берег Волги — Оренбург. В 1880 году поезда пошли от Самары до Москвы. В 1888 году вступила в строй дорога Кинель — Уфа. Через два года к ней присоединилась линия Уфа — Златоуст, еще через два — Златоуст — Челябинск. Эти соединенные участки составили Самаро-Златоустовскую железную дорогу (с Оренбургской веткой). Управление дороги было переведено из Уфы в Самару.

Новая дорога с первых же лет заявила о себе. Только за десятилетие (1893—1903) объем пассажирских перевозок возрос в 2,5 раза, резко увеличился грузовой поток. Самара стала крупным перевалочным пунктом. С воды на железную дорогу перегружались нефть, керосин, соль, лес, гипс, известь. Правда, это доставалось дорогой ценой. Никакой механизации, с «подушками» за плечами рабочие перегружали миллионы пудов хлеба, тысячи кубометров леса, сотни тонн соли, извести. Редкий грузчик сохранял работоспособность после 40 лет.

Именно в те годы не раз бывали на станции Самара В. И. Ленин, члены семьи Ульяновых, отсюда несколько лет подряд отправлялись они в Алакаевку, а осенью возвращались назад. Нередко и в середине лета приезжали в город

Владимир Ильич, Анна Ильинична, Мария Александровна. С этой станции Владимир Ильич выезжал в Петербург для сдачи экзаменов в университете, а Мария Александровна — к заболевшей дочери Ольге. Не миновал В. И. Ленин станцию, направляясь в трехлетнюю сибирскую ссылку и возвращаясь из нее. К 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина перед вокзалом установлена трехгранная стела с портретом В. И. Ленина.

А еще ранее, 15 сентября 1967 года, на территории локомотивного депо станции Куйбышев открыт памятник другу и соратнику В. И. Ленина Г. М. Кржижановскому. Его имя присвоено локомотивному депо, где он работал в 1902—1903 годах, в бывшей квартире революционера открыт музей.

История локомотивного депо — яркая страница истории дороги. В январе 1902 года Г. М. Кржижановский, один из основателей Петербургского «Союза борьбы за освобождение рабочего класса», ближайший соратник В. И. Ленина, прибыл в Самару вместе с женой З. П. Невзоровой-Кржижановской. Глеб Максимилианович поступил на железную дорогу, работал начальником депо и одновременно помощником начальника участка службы тяги.

В соответствии с ленинским планом объединения всех искровцев России в конце января

1902 года на квартире Кржижановских состоялось общероссийское совещание искровцев, избравшее ЦК организации и Бюро из трех человек (Г. М. Кржижановский, З. П. Невзорова-Кржижановская, М. И. Ульянова).

В августе 1919 года в нашем крае были проведены первые коммунистические субботники: 2 августа — на железнодорожной станции в Чапаевске, 9 августа — в Самаре. Среди первых 525 горожан, которые вышли на праздник труда, было немало железнодорожников — они разгружали вагоны, ремонтировали паровозы. С этого дня проведение субботников в Самаре стало регулярным. Не случайно именно коллективу локомотивного депо ст. Куйбышев (первому в городе) было присвоено звание коллектива коммунистического труда. Традиции ударного труда продолжают здесь новые поколения. Более двадцати локомотивных бригад рапортовали о завершении 11-й пятилетки еще осенью 1984 года. Уже тогда в счет 1986 года стали трудиться машинисты В. Д. Чекмарев, В. И. Солоха, В. С. Сифуров, М. Я. Яковлев, А. Н. Севрюгин, М. И. Федянин и многие другие. Коллектив депо выступил инициатором социалистического соревнования в честь 40-летия Великой Победы и обязался перечислить в Фонд мира более 12 тысяч рублей. Инициативу поддержали все коллективы дороги.

...С февраля 1918 года почти на всех станциях Самаро-Златоустовской дороги к власти пришли Советы. Дорога приступила к восстановлению разрушенного. Трудные были годы. Поезда шли медленно, кругом взлетали в воздух мосты. И мост через р. Самару был уничтожен белочехами в 1918 году при отступлении. Не успели отладить все линии связи, как в 1919 году Самара вновь стала прифронтовым городом, железная дорога оказалась непосредственно в очаге военных действий. 138 взорванных мостов, 145 верст разобранного пути, на 40 процентов разрушены телеграфная и телефонная связь — таков неполный итог гражданской войны для самарских железнодорожников. Остается добавить, что к началу 1919 года дорога располагала 104 паровозами (40 процентов из них были неисправными), 2642 товарными вагонами. Исправных пассажирских не было вообще. А ведь довоенное хозяйство дороги —600 паровозов и 16 830 товарных вагонов.

Неимоверных усилий стоило в невиданно короткий срок все восстановить. Однако гроза, нависшая над страной в 1941-м, предъявила новые непомерно высокие требования к дороге, ставшей для страны своеобразной дорогой жизни.

14 тысяч коммунистов и беспартийных рабочих и служащих Куйбышевской дороги ушли

на фронт. На их место встали женщины, подростки. И тем не менее объем перевозок возрос в несколько раз. Этого требовали условия войны.

С временной утратой Донбасса не хватало топлива. Паровозный парк переведен на дровяное топливо и так называемую топливную смесь. Но железнодорожники в этих невероятно трудных условиях делали, казалось бы, невозможное. Впрочем, по-настоящему это понять и оценить можно лишь сегодня, глядя на их трудовой подвиг с высоты прошедших десятилетий. Тогда подвиг был обычной работой. На пределе сил работали все.

Закончилась война. А работы у железнодорожников не убавилось. Страна, стремительно поднимавшаяся из руин, наращивала промышленные мощности, вела невиданное строительство, открывала фантастические по запасам месторождения природных богатств. Совсем еще мало было хороших автотрасс. И опять основная нагрузка легла на железную дорогу.

Началась электрификация дороги и перевод ее движущей силы на мощные тепловозы. С января 1967 года стали поступать на Куйбышевскую дорогу электровозы, с 1958 года — тепловозы, резко возрос «вес» поездов, повысилась их скорость, соответственно — суточный пробег.

И многое другое изменилось. В 1890 году на всей Самаро-Уфимской магистрали насчи-

тывалось 80 жилых домов. Даже на станциях Самара, Уфа их было по 10. А какие это были дома? Деревянные, мрачные, обветшалые, без элементарных удобств, рядом «городки» из хибарок и землянок. Только советская власть принесла коренные изменения. Уже к концу 2-й пятилетки наша железная дорога располагала фондом в 56 тысяч кв. метров, к 1957 году он превысил дореволюционный уровень почти в пять раз. Появились десятки новых станций, разъездов, поселков. За последующее десятилетие (1957—1967) жилой фонд Куйбышевской железной дороги увеличился на 500 тысяч кв. метров. Другими словами, наши железнодорожники получали 1750 благоустроенных квартир в год. Клубы и дома культуры, стадионы и библиотеки, музеи и больницы, детские ясли-сады и плавательные бассейны — все сегодня к услугам тех, кто обслуживает стальные магистрали страны.

Награжденная в 1971 году за достигнутые успехи орденом Ленина, Куйбышевская железная дорога стала крупнейшим и сложнейшим транспортно-хозяйственным организмом. Работники станции Кинель первыми в стране создали единый командный пункт для руководителей смен разных служб, установили информационное табло, что увеличило пропускную возможность узла, сократило простои вагонов. Но-

ваторы вагонного депо станции Сызрань создали комплекс механизмов и поточных линий, обеспечивающих быструю и качественную подготовку крытых вагонов под перевозку зерна, что в два раза повысило производительность. Уже в 9-й пятилетке на дороге создан вычислительный центр, оснащенный ЭВМ типа «Минск-22» и «Минск-32». Вычислительная техника с каждым годом выполняет все больший объем сложнейших работ. Станции Кинель, Октябрьск, Сызрань-I, Пенза-III имеют свои АСУ на базе машин ЕС-1010, создаются аналогичные системы в Ульяновске, Деме, Рузаевке. Сегодня Куйбышевская железная дорога — одна из самых технически оснащенных и крупнейших магистралей Советского Союза. Ее эксплуатационная протяженность 4800 километров. Все участки дороги оборудованы автоблокировкой и диспетчерской сигнализацией. Перевозки полностью осуществляются электрической и тепловозной тягой.

По примеру москвичей наши железнодорожники уже в 1984 году провели около 100 000 поездов повышенного веса и увеличенной длины. 7 мая 1984 года от Кинеля до Пензы проведен с повышенной скоростью грузовой поезд весом 10 000 тонн длиной более двух километров.

Куйбышевская железная дорога протянулась

от Подмосковья до Урала по территории восьми областей и трех автономных республик РСФСР. Топливо и металл, хлеб и машины, лес и стройматериалы, товары народного потребления ежесуточно идут по ее стальным магистралям. Множатся славные традиции предшественников, успешно решаются важнейшие народнохозяйственные задачи.

НОСЯТ ИМЯ ВОЖДЯ

1. Ленинский район г. Куйбышева.
2. Куйбышевская областная научная библиотека им. В. И. Ленина.
3. Куйбышевский металлургический завод им. В. И. Ленина.
4. Волжская ГЭС им. В. И. Ленина (г. Жигулевск).
5. Сызранская швейная фабрика «Память В. И. Ленина».
6. Сквер им. В. И. Ленина (г. Сызрань).
7. Поселок Ленинский (Красноармейский район).

Колхозы и совхозы

Алексеевский район
Колхоз «Луч Ильича» (с. Патровка)*.

* Рядом с наименованием хозяйства в скобках указывается центральный населенный пункт.

Колхоз имени В. И. Ленина (с. Калашиновка).

Безенчукский район
Совхоз имени Ильича (с. Натальино).

Большечерниговский район
Колхоз «Путь Ленина» (п. Пензено).
Колхоз имени В. И. Ленина (с. Августовка).

Борский район
Колхоз «Луч Ильича» (с. Языково).
Колхоз «Путь Ленина» (с. Подгорное).

Волжский район
Колхоз «Путь Ленина» (с. Подъем-Михайловка).

Исаклинский район
Колхоз «Путь Ленина» (с. Исаклы).
Колхоз им. В. И. Ленина (с. Два Ключа).
Колхоз «Память Ильича» (с. Ключи).
Колхоз «Заветы Ильича» (с. Старое Вечканово).

Кинельский район
Колхоз «Ленинское знамя» (с. Сырейка).
Колхоз «Память Ленина» (с. Сколково).
Совхоз «Ленинский» (с. Алакаевка).

Кинель-Черкасский район

Колхоз имени В. И. Ленина (г. Кинель-Черкассы).

Колхоз «Память Ленина» (с. Кабановка).

Колхоз «Ленинское знамя» (с. Пустовалово).

Клявлинский район

Колхоз «Путь Ленина» (с. Черный Ключ).

Колхоз имени В. И. Ленина (с. Старый Маклауш).

Кошкинский район

Колхоз имени В. И. Ленина (с. Большое Ермаково).

Колхоз «Путь Ленина» (с. Вязовка).

Колхоз «Заветы Ильича» (с. Красное поселение).

Красноармейский район

Колхоз имени В. И. Ленина (с. Арсентьевка).

Совхоз имени В. И. Ленина (п. Ленинский).

Красноярский район

Колхоз «Заветы Ленина» (с. Хорошенькое).

Колхоз имени В. И. Ленина (с. Чапаево).

Совхоз «Уголок Ленина» (с. Хилкино).

Нефтегорский район

Колхоз «Память Ильича» (с. Семеновка).

Колхоз «Заветы Ленина» (с. Покровка).

Пестравский район
Колхоз «Заветы Ильича» (с. Высокое).

Похвистневский район
Колхоз «Заветы Ленина» (с. Ахрат).
Колхоз имени В. И. Ленина (с. Новомансуркино).
Колхоз «Путь Ленина» (с. Кротково).

Сергиевский район
Колхоз «Заветы Ильича» (с. Елшанка).

Ставропольский район
Колхоз «Заветы Ильича» (с. Ягодное).
Колхоз «Путь Ленина» (с. Васильевка).

Сызранский район
Колхоз «Путь Ленина» (с. Жемковка).
Колхоз имени В. И. Ленина (с. Новая Рачейка).

Хворостянский район
Колхоз «Заветы Ильича» (с. Хворостянка).
Колхоз имени В. И. Ленина (с. Ликовка).

Черно-Вершинский район
Колхоз «Память Ленина» (с. Озерки).
Колхоз «Маяк Ильича» (с. Шламка).

Шенталинский район
Колхоз «Заветы Ильича» (с. Баландаево).
Колхоз имени В. И. Ленина (с. Тимашево).

Шигонский район
Колхоз «Заветы Ильича» (с. Кузькино).
Колхоз «Память Ильича» (с. Старый Тукшум).

Награждены орденом Ленина

Куйбышевская область (дважды).

Г. Куйбышев.

Куйбышевский авиационный завод.

Куйбышевский моторостроительный завод им. М. В. Фрунзе.

4-й Государственный подшипниковый завод, г. Куйбышев (дважды).

Куйбышевский завод автотракторного электрооборудования имени А. М. Тарасова.

Безымянская ТЭЦ, г. Куйбышев.

Куйбышевгидрострой, г. Тольятти.

Новокуйбышевский нефтеперерабатывающий комбинат.

Волжская ГЭС им. В. И. Ленина, г. Жигулевск.

Жигулевская птицефабрика, Красноярский район.

Колхоз им. В. И. Ленина, Большечерниговский район.

Жигулевский комбинат строительных материалов.

Строительно-монтажный трест № 25 Главсредневолжскстроя, г. Новокуйбышевск.

Совхоз «Комсомольский», Кинельский район.

Куйбышевская железная дорога.

ИБ № 839

Куйбышевская Лениниана.
Имени Ленина, ордена Ленина.

Вып. 2. Кн. 4.

Евгений Васильевич Чибизов

Редактор И. И. Титов
Художественный редактор Е. В. Альбокринов
Технический редактор З. К. Яшина
Корректор Л. И. Березина

Сдано в набор 18.07.86. Подписано в печать 9.12.86. ЕО07148. Формат $60 \times 90^1/_{32}$. Бумага этикеточная. Гарнитура обыкновенная новая. Печать офсетная. Усл. п. л. 4. Уч.-изд. л. 3,68. Тираж 5.000 экз. Заказ 3648. Цена 25 к.

Куйбышевское книжное издательство,
г. Куйбышев, ул. Спортивная, 5/27.
Ордена Трудового Красного Знамени типография
издательства Куйбышевского обкома КПСС,
г. Куйбышев, пр. К. Маркса, 201.

СОДЕРЖАНИЕ

25 коп.

ИМЕНИ ЛЕНИНА, ОРДЕНА ЛЕНИНА

